

MAX SPEEDING RODS

Since 2006

MXR4500i

INVERTOROVÝ GENERÁTOR

3200 provozních wattů / 3500 špičkových wattů



ANGLIČTINA

2-20

NĚMECKÝ

21-39

PROHLÁŠENÍ O VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

Děkujeme, že jste si zakoupili náš invertorový generátor.

- Autorská práva k této specifikaci patří naší společnosti.
- Jakýkoli obsah manuálu nesmí být kopírován bez písemného souhlasu společnosti.
- Společnost si vyhrazuje právo na úpravu produktu a revizi manuálu bez předchozího upozornění. Tato kniha je
- nedílnou součástí generátorů a měla by být součástí prodeje generátorů.
- Tato příručka obsahuje pokyny k provozu a údržbě generátorů. Před použitím si prosím pečlivě přečtete pokyny, jinak může nesprávná obsluha vést k bezpečnostním problémům nebo poškození zařízení. Správný a bezpečný provoz prodlouží životnost generátoru.
- Společnost bude i nadále inovovat a zlepšovat design a kvalitu produktů. Veškerý obsah této knihy
- odpovídá nejnovějším produktům v době vydání této knihy.
- Pokud se vyskytnou nějaké problémy nebo si nejste jisti, jak funguje generátor, obraťte se na poprodejní servisní oddělení společnosti.

NEBEZPEČÍ



Tato příručka obsahuje důležité pokyny pro provoz tohoto invertorového generátoru. Pro vaši bezpečnost a bezpečnost ostatních si před provozem generátoru pečlivě přečtete tuto příručku. Nedodržení všech pokynů a bezpečnostních opatření může způsobit vážné zranění nebo smrt vám nebo ostatním.

SPECIFIKACE

Model	MXR4500i
Běžné wattly:	3200 W
<small>Špičkový výkon ve watttech:</small>	3500 W
Jmenovité napětí:	230 V
Jmenovitá frekvence:	50 Hz
Fáze:	Jednofázový
Zdvihový objem motoru:	223 cm ³
Jmenovitá rychlost:	3600 ot./min
Typ spouštění:	Zpětný ráz
Objem palivové nádrže:	7,5 l
Objem oleje:	0,6 l
Celkové harmonické zkreslení (THD):	≤5 %
Typ paliva:	87–93 oktanů
Typ oleje:	10W30
<small>Zapalovací svíčka:</small>	F7RTC/F7TC
Typ alternátoru:	Permanentní magnet
Maximální okolní teplota:	40 °C (104 °F)
Čistá hmotnost:	26 kg
Délka:	435 (mm)
Šířka:	375 (mm)
Výška:	455 (mm)
Certifikace:	CE, EURO V

OMEZENÁ ZÁRUKA

1. TRVÁNÍ:

Jeden (1) rok od data nákupu původním kupujícím (maloobchodním zákazníkem) u produktů používaných výhradně pro spotřebitelské účely; pokud je produkt používán pro obchodní, komerční nebo průmyslové účely, bude záruční doba omezena na devadesát (90) dní od data nákupu.

2. KDO POSKYTUJE TUTO ZÁRUKU (RUČITEL):

Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd

3. KDO PŘIJÍMÁ TUTO ZÁRUKU (KUPUJÍCÍ):

Původní kupující (jiný než za účelem dalšího prodeje) měniče MAXPEEDINGRODS.

4. NA KTERÉ VÝROBKY SE TATO ZÁRUKA VZTAHUJE:

Jakýkoli přenosný generátor dodaný nebo vyrobený společností Warrantor.

5. CO SE VZTAHUJE KRYTÉ TATO ZÁRUKOU:

Podstatné vady materiálu a zpracování, které se vyskytnou během záruční doby.

6. CO NENÍ TATO ZÁRUKA KRYTO:

- A. Změny v přepravě při zaslání produktu poskytovateli záruky nebo jeho autorizovanému servisnímu zástupci za účelem záručního servisu nebo při zaslání opravených či náhradních produktů zpět zákazníkovi; tyto náklady hradí zákazník.
- B. Škody způsobené nesprávným použitím, nehodou, přepravou, nesprávným použitím, přetížením, úpravami a účinky koroze, eroze a běžného opotřebení.
- C. Záruka zaniká, pokud zákazník produkt neinstaluje, neudrží a neprovozuje v souladu s pokyny a doporučeními uvedenými v návodu k obsluze nebo pokud je produkt používán jako pronajímané zařízení.
- D. Předprodejní servis, tj. montáž, olej nebo maziva a seřízení.
- E. Položky nebo služby, které jsou obvykle nutné k údržbě produktu, tj. maziva a filtry.
- F. Poskytovatel záruky neuhradí opravy ani úpravy produktu, ani žádné náklady či práci provedené bez předchozího souhlasu poskytovatele záruky.

VYLOUČENÍ A OMEZENÍ:

Ručitel neposkytuje žádnou další záruku jakéhokoli druhu, výslovnou ani implicitní. Implikované záruky, včetně záruk prodejnosti a vhodnosti pro konkrétní účel, se tímto odmítají. Výše popsaná záruční služba je výhradním opravným prostředkem v rámci této záruky; odpovědnost za náhodné a následné škody je vyloučena v rozsahu povoleném zákonem.

7. POVINNOSTI KUPUJÍCÍHO V RÁMCI TÉTO ZÁRUKY:

- A. Kupující musí předložit datovaný doklad o koupi a musí o tom informovat poskytovatele záruky v záruční době.
- B. Doručte nebo zašlete servisovaný generátor nebo jeho součást nejbližšímu autorizovanému servisnímu zástupci ručitele. Případné náklady na dopravu hradí kupující.

OBSAH

PROHLÁŠENÍ O VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI	2	UDRŽOVAT	15
SPECIFIKACE	2	Vyměňte olej	15
OMEZENÁ ZÁRUKA	3	Čištění vzduchového filtru	16
BEZPEČNOST	5	Výměna zapalovací svíčky	16
Bezpečnostní definice	5	Čištění lapače jisker	17
Definice bezpečnostních symbolů	5	PŘEPRAVA	17
Obecná bezpečnostní pravidla	6	Skladování	17
Poznámky k použití	7	ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	18 let
Zvláštní požadavky	7	SCHÉMA ZAPOJENÍ	19
Bezpečnostní varovné samolepky	8		
VYBALENÍ	8		
KOMPONENTY	9		
Součásti ovládacího panelu	10		
OPERACE	11		
Před spuštěním měniče	11		
Uzemnění měničů	11		
Provozní prostředí generátoru Používejte	11		
generátor ve vysoké nadmořské výšce	12		
Připojte k domácí síti napájení Výkon	12		
generátoru	12		
Doplňte palivo	13		
Doplňte motorový olej	14		
Spustte generátor	14		
Začátek s zpětným rázem	14		
Zastavte generátor	14		

BEZPEČNOST

BEZPEČNOSTNÍ DEFINICE

Slova NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ, POZOR a UPOZORNĚNÍ se v této příručce používají k zdůraznění důležitých informací. Ujistěte se, že význam těchto upozornění znají všichni, kdo pracují na zařízení nebo v jeho blízkosti.



Tento bezpečnostní symbol se objevuje u většiny bezpečnostních prohlášení. Znamená to pozor, buďte ostražití, jde o vaši bezpečnost! Přečtěte si prosím sdělení, které následuje za bezpečnostním symbolem, a řiďte se jimi.

NEBEZPEČÍ

Označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, bude mít za následek smrt nebo vážné zranění.

VAROVÁNÍ

Označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

POZOR

Označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění.

OZNÁMENÍ

Označuje situaci, která může způsobit poškození generátoru, osobního majetku a/nebo životního prostředí, nebo způsobit nesprávný provoz zařízení.

VAROVÁNÍ

Připojení produktu k elektrické síti budovy není možné.

POZNÁMKA: Označuje postup, praxi nebo stav které je třeba dodržovat, aby generátor fungoval zamýšleným způsobem.

DEFINICE BEZPEČNOSTNÍCH SYMBOLŮ

Symbol	Popis
	Symbol bezpečnostního upozornění
	Nebezpečí udušení
	Nebezpečí popálenin
	Nebezpečí prasknutí/tlaku
	Nenechávejte nářadí v prostoru
	Nebezpečí úrazu elektrickým proudem
	Nebezpečí výbuchu
	Nebezpečí požáru
	Přečtěte si pokyny výrobce

BEZPEČNOST

OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

⚠ NEBEZPEČÍ



Nikdy nepoužívejte měnič na mokrém nebo vlhkém místě. Během používání měnič nikdy nevystavujte dešti, sněhu, stříkající vodě ani stojaté vodě. Chraňte měnič před všemi nebezpečnými povětrnostními vlivy. Vlhkost nebo led mohou způsobit zkrat nebo jinou poruchu elektrického obvodu.



Nikdy neprovozujte měnič v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý. Měnič používejte pouze venku a v dostatečné vzdálenosti od oken, dveří a větracích otvorů.

⚠ VAROVÁNÍ



Napětí generované střídačem může způsobit smrt nebo vážné zranění.

- Nikdy neprovozujte měnič v dešti nebo v záplavové oblasti, pokud nejsou přijata vhodná opatření, aby se zabránilo vystavení dešti nebo záplavám.
- Nikdy nepoužívejte opotřebované nebo poškozené prodlužovací kabely.
- Měnič k elektrické síti vždy nechte připojit k elektrické síti kvalifikovaným elektrikářem.
- Nikdy se nedotýkejte zapnutého měniče, pokud je měnič mokrý nebo máte mokré ruce.
- Nikdy neprovozujte střídač ve vysoce vodivých oblastech, například v okolí kovových teras nebo ocelových konstrukcí.
- Vždy používejte uzemněné prodlužovací kabely. Vždy používejte tří vodičové nebo dvojitě izolované elektrické nářadí.
- Nikdy se nedotýkejte živých svorek ani holých vodičů, když je měnič v provozu.
- Před provozem se ujistěte, že je měnič řádně uzemněn.

⚠ VAROVÁNÍ



Benzín a benzínové páry jsou za určitých podmínek extrémně hořlavé a výbušné.

- Generátor vždy doplňujte venku v dobře větraném prostoru.
- Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže, když běží motor.
- Nikdy nedoplňujte palivo do měniče, když běží motor. Před doplňováním paliva vždy vypněte motor a nechte generátor vychladnout.
- Do palivové nádrže plňte pouze benzín.
- Při doplňování paliva udržujte v dostatečné vzdálenosti jiskry, otevřený oheň nebo jiné zdroje zapálení (například zápalky, cigarety, zdroje statické elektřiny).
- Nikdy nepřepĺňujte palivovou nádrž. Nechte prostor pro rozpínání paliva. Přepĺnění palivové nádrže může vést k náhlému přetečení benzínu a vést ke kontaktu rozlitého benzínu s HORKÝMI povrchy. Rozlité palivo se může vznítit. Pokud se palivo rozlije na měnič, ihned jej setřete. Řádně zlikvidujte hadrem. Před použitím měniče nechte rozlité palivo oschnout.
- Při tankování používejte ochranu očí.
- Nikdy nepoužívejte benzín jako čisticí prostředek.
- Veškeré nádoby s benzínem skladujte v dobře větraném prostoru, mimo dosah hořlavín nebo zdrojů zapálení.
- Po doplnění paliva zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva. Pokud zjistíte únik paliva, nikdy nespouštějte motor.

⚠ VAROVÁNÍ



Nikdy neprovozujte měnič, pokud se napájené součástky přehřívají, klesá elektrický výkon, jiskří, z měniče vychází plamen nebo kouř, nebo pokud jsou zásuvky poškozené.



Nikdy nepoužívejte měnič k napájení zdravotnických zařízení.



Před uvedením střídače do provozu vždy odstraňte veškeré nástroje nebo jiné servisní vybavení použité během údržby.

OZNÁMENÍ

Nikdy neupravujte měnič.

Nikdy neprovozujte měnič, pokud silně vibruje, pokud se otáčky motoru výrazně mění nebo pokud dochází k častým vynecháváním zapalování.

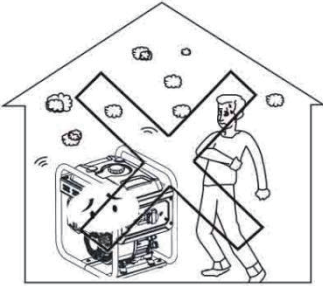
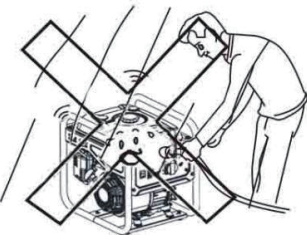
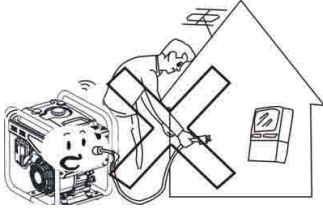
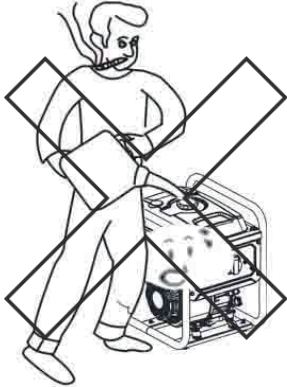


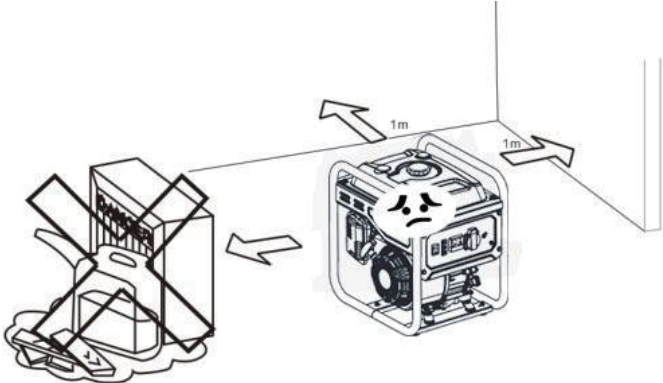
Před spuštěním vždy odpojte nářadí nebo spotřebiče od měniče.

BEZPEČNOST

POZNÁMKY K POUŽITÍ

Před uvedením do provozu si prosím důkladně přečtěte a pochopte tento návod k obsluze.

Seznámení se s bezpečnými provozními postupy generátorů vám může pomoci předejít nehodám.

			
Nepoužívejte v interiéru	Nepoužívejte jej ve vlhkém prostředí	Připojení ke spotřebiči	Při tankování nekuřte
			
Při tankování nerozlévejte palivo	Nedoplňujte palivo, když generátor běží	Odstraňte všechny hořlavé materiály z dosahu generátor alespoň 6,5 stop (cca 2 m) během provozu	

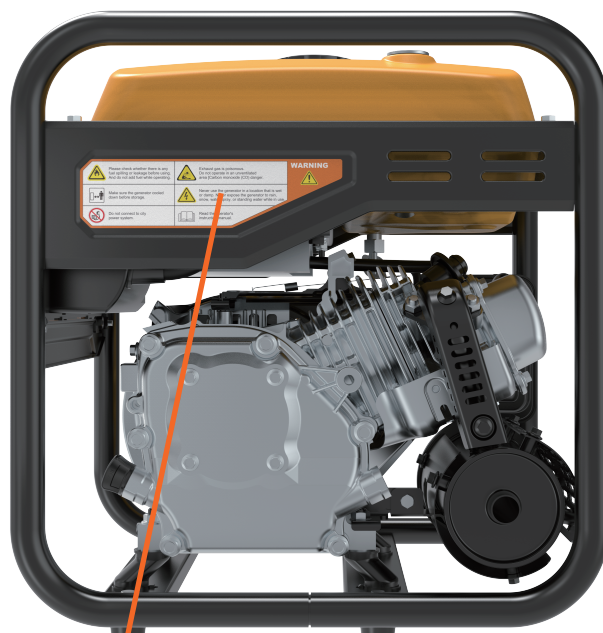
ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY








- Elektrická zařízení zahrnují nekrytá vedení a zástrčky.
- Ochranný jistič by měl být sladěn s generátorem. V případě změny by měly být parametry a výkon aplikace zcela sladěny.
- Před použitím dobře uzemněte.
- Pokud je potřeba prodlužovací kabel, musí splňovat níže uvedené požadavky: 4 mm², délka maximálně 100 m.

BEZPEČNOST



Bezpečnostní výstražné samolepky

Před použitím věnujte pozornost bezpečnostním výstražným nálepkám.



 <p>Před použitím zkontrolujte, zda nedochází k roztlíčení nebo úniku paliva. A nedoplňujte palivo během provozu.</p>	 <p>Výfukové plyny jsou jedovaté. Nepoužívejte v nevětraném prostoru [nebezpečí oxidu uhelnatého (CO)].</p>	VAROVÁNÍ 
 <p>Před uskladněním se ujistěte, že generátor vychladl.</p>	 <p>Generátor nikdy nepoužívejte na mokřem nebo vlhkém místě. Během používání generátor nikdy nevystavujte dešti, sněhu, stříkající vodě ani stojící vodě.</p>	
 <p>Nepřipojujte se k městské rozvodné síti.</p>	 <p>Přečtěte si pokyny operátora návod k obsluze.</p>	

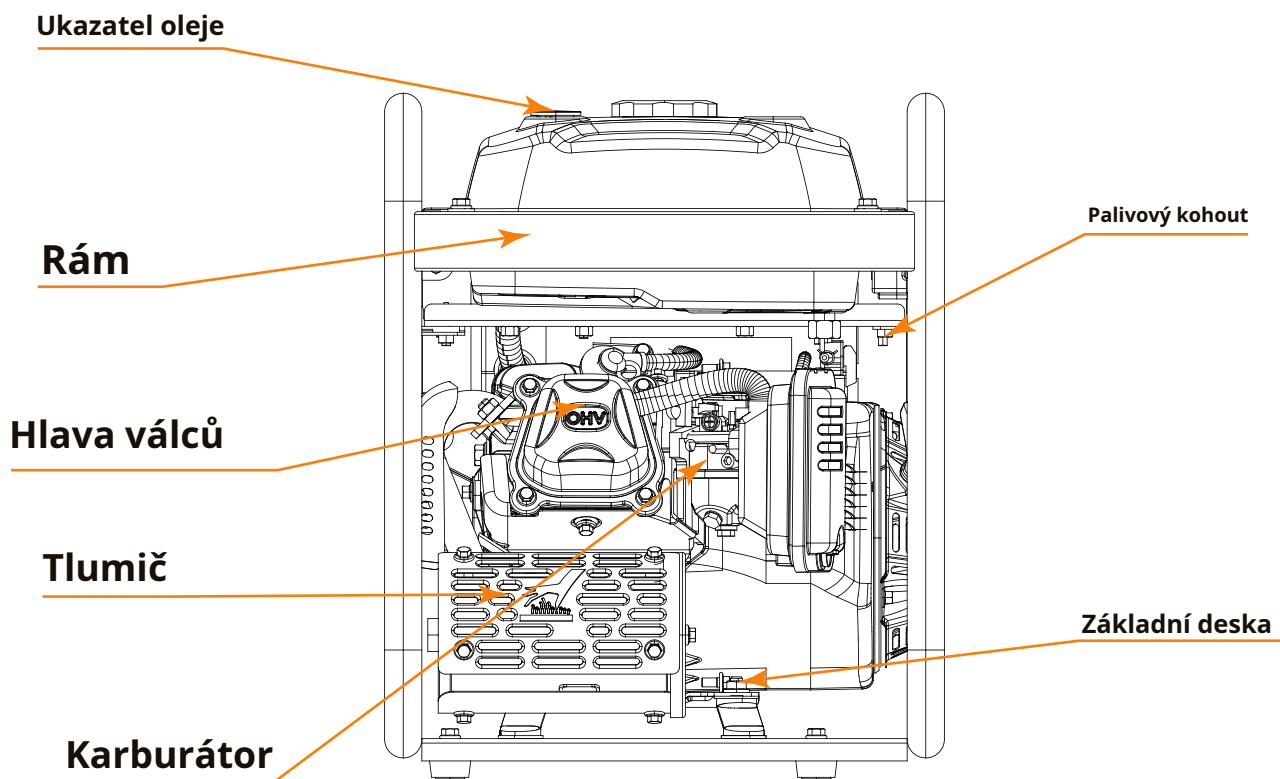
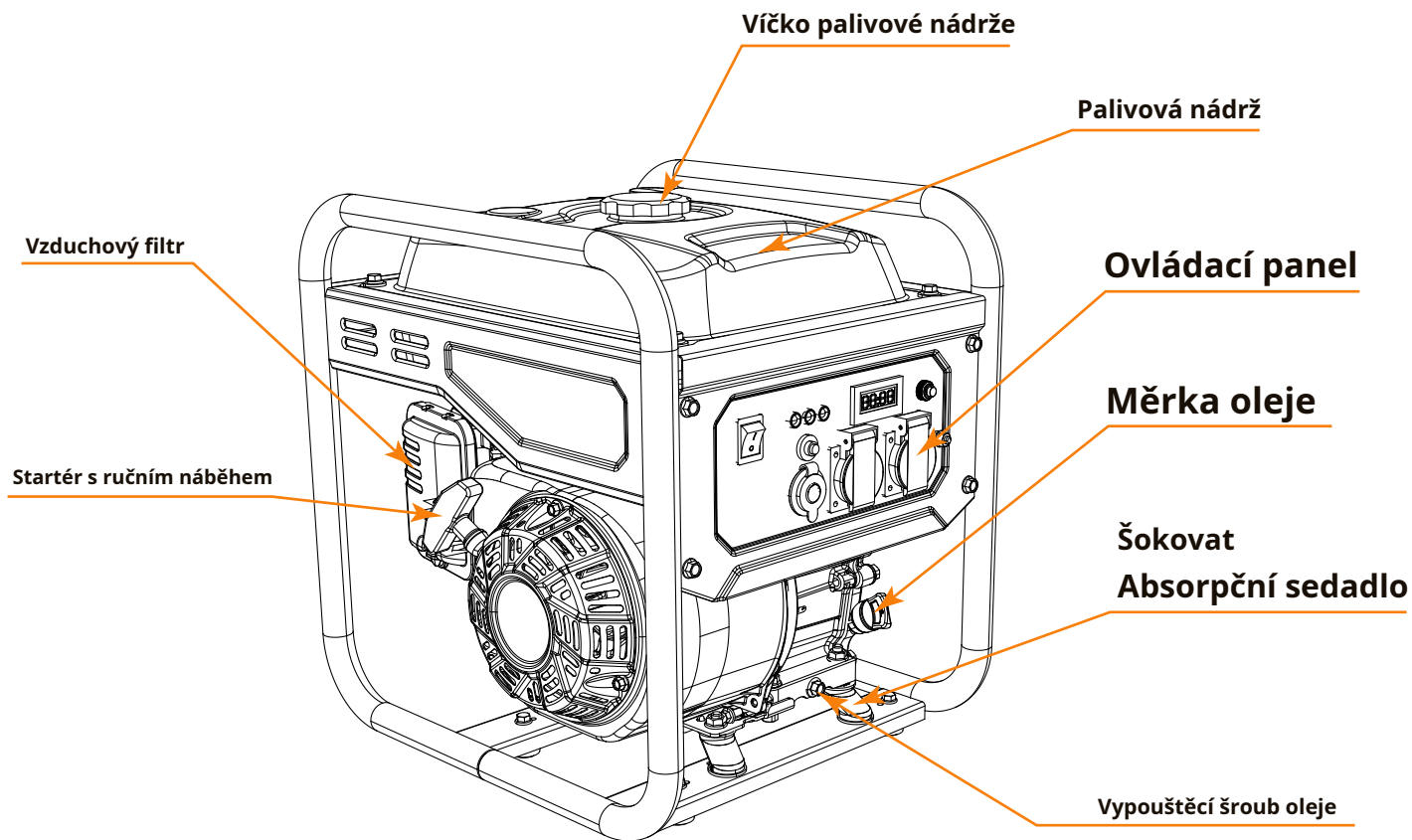
VYBALENÍ

OZNÁMENÍ	
	Při zvedání střídače mějte vždy po ruce pomoc. Střídač je těžký; jeho zvedání by mohlo způsobit újmu na zdraví.
	Abyste předešli zranění, vyhněte se řezání na sponkách nebo v jejich blízkosti.

CO JE V BALENÍ

- Invertorový generátor (1)
- Uživatelská příručka (1)
- Nástrčný klíč na zapalovací svíčky (1)
- Trychtýř na olej (1)
- Šroubovák (1)
- Zástrčka EU (2)
- Kryt generátoru (1) USB adaptér (1)

KOMPONENTY



KOMPONENTY



KOMPONENTY OVLÁDACÍHO PANELU

- 1 Spínač řízení motoru:**
Pro zastavení motoru přepněte do polohy „OFF“. Před spuštěním motoru přepněte do polohy „ON“.
- 2 Kontrolka připravenosti k výstupu:**
Svítlí, když generátor pracuje normálně. Indikuje, že generátor vyrábí elektrickou energii v zásuvkách.
- 3 Kontrolka přetížení:**
Indikuje, že generátor je přetížený.
- 4 Kontrolka nízké hladiny oleje:**
Indikuje nízkou hladinu oleje. Když hladina oleje v klikové skříni klesne pod bezpečnou provozní mez, rozsvítí se indikátor nízké hladiny oleje a generátor se automaticky vypne motor.
- 5 Datové centrum VFT:**
Zobrazuje kumulativní dobu chodu, dobu jednoho chodu, výstupní napětí a frekvenci.
- 6 Reset střídavého proudu:**
Měnič generátoru se automaticky vypne, když je veškerý střídavý proud na výstupu, aby chránil generátor při přetížení nebo zkratu v připojeném spotřebiči. Odpojte zařízení a snižte zátěž. Stisknutím tlačítka AC reset jej resetujete.
- 7 Jistič stejnosměrného proudu:**
Pokud je měnič přetížený, jistič stejnosměrného proudu se vypne a zablokuje proud.
- 8 Zásuvka DC 12V, 8,3A:**
Zásuvka je schopna snést jmenovitý proud 8,3 ampéru.
- 9 Zásuvka 230 V, 16 A:**
Zásuvka je schopna nést maximálně 16 ampérů.
- 10 Uzemňovací terminál:**
Zemní svorka se používá k externímu uzemnění generátoru.

OPERACE

PŘED SPUŠTĚNÍM MĚNIČE



**PŘED SPUŠTĚNÍM MĚNIČE ZKONTROLUJTE
BEZPEČNOSTNÍ SEKCE SPUŠTĚNÍ.**

Výběr lokality – Před spuštěním střídače se vyhněte nebezpečím spojeným s výfukem a daným místem, a to ověřením:

- Pro provoz střídače jste vybrali venkovní a dobře větrané místo.
- Vybrali jste místo s rovným a pevným povrchem pro umístění střídače
- Vybrali jste si místo, které je vzdálené nejméně 6 m od jakékoli budovy, jiného zařízení nebo hořlavého materiálu.
- Pokud se střídač nachází v blízkosti budovy, ujistěte se, že se nenachází v blízkosti oken, dveří nebo větracích otvorů.

NEBEZPEČÍ

Používání generace v interiéru

MŮŽE VÁS ZABÍT BĚHEM PÁR MINUT.

Výfukové plyny generátoru obsahují oxid uhelnatý.
Tohle je jed, který nemůžeš vidět ani cítit



NIKDY použití uvnitř
dům nebo garáž,
I KDYŽ dveře a okna
jsou otevřené



Používejte pouze **MIMO**
a daleko od
okna, dveře,
a větrací otvory.

Vyhnete se dalším nebezpečím spojeným s generátorem.

PŘED POUŽITÍM SI PŘEČTĚTE NÁVOD K POUŽITÍ.

VAROVÁNÍ



Měnič vždy provozujte na rovném povrchu. Umístění měniče na nerovný povrch může způsobit jeho převrácení a následné vylití paliva a oleje. Rozlité palivo se může vznítit, pokud se dostane do kontaktu se zdrojem zapálení, například s velmi horkým povrchem.

OZNÁMENÍ

Měnič provozujte pouze na pevném a rovném povrchu. Provoz měniče na povrchu s volným materiálem, jako je písek nebo posekaná tráva, může způsobit nasátí nečistot, které by mohly:

- Zablokujte chladicí otvory
- Zablokujte systém sání vzduchu

Počasi – Nikdy neprovozujte měnič venku za deště, sněhu nebo jakékoli kombinace povětrnostních podmínek, které by mohly vést k hromadění vlhkosti na generátoru, uvnitř něj nebo v jeho okolí.

Suchý povrch – Měnič vždy používejte na suchém povrchu bez vlhkosti.

Žádné připojené zátěže – Před spuštěním střídače se ujistěte, že k němu nejsou připojeny žádné zátěže. Abyste se ujistili, že k němu nejsou připojeny žádné zátěže, odpojte všechny prodlužovací kabely zapojené do zásuvek v ovládacím panelu.

OZNÁMENÍ

Spuštění střídače s již připojenou zátěží by mohlo během krátké doby spuštění poškodit jakýkoli spotřebič, který je od střídače odpojen.

UZEMNĚNÍ MĚNIČŮ

Doporučuje se uzemnit generátor kvalitním vodičem s koženou izolací, aby se zabránilo poškození generátoru úrazem elektrickým proudem nebo nesprávným použitím elektřiny.



Uzemňovací svorka

VAROVÁNÍ



Před provozem se ujistěte, že je měnič správně uzemněn.

PROVOZNÍ PROSTŘEDÍ GENERÁTORU

- Použitelná teplota: -5°C ~40°C. Použitelná vlhkost:
- pod 95 % . Použitelná nadmořská výška: oblasti
- pod 1500 m. (v oblastech nad 1000 m. je nutné snížit výkon).

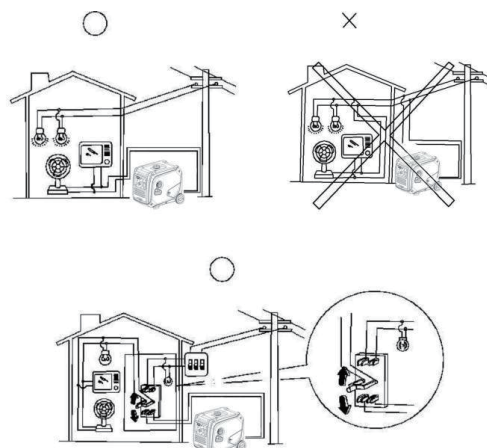
Pokud skutečné podmínky prostředí neodpovídají výstupnímu výkonu generátorového agregátu:

1. Každých 5°C zvýšení okolní teploty sníží výkon generátoru přibližně o 2 %.
2. Každých 30 % zvýšení relativní vlhkosti vzduchu sníží výkon generátoru přibližně o 1,5 %.
3. Každých 300 metrů stoupání nad hladinou moře sníží výkon generátoru přibližně o 4,5 %.

OPERACE

POUŽÍVEJTE GENERÁTOR VE VYSOKÉ NADMOŘSKÉ VÝŠCE

1. Hustota vzduchu ve vysokých nadmořských výškách je nižší než na hladině moře. Výkon motoru se snižuje s klesající hmotností vzduchu a poměrem vzduchu a paliva. Výkon se sníží přibližně o 4,5 % na každých 1000 stop (300 m) vyšší nadmořské výšky od hladiny moře.
2. Ve vysokých nadmořských výškách může ke zvýšeným emisím výfukových plynů dojít také v důsledku zvýšeného obohacení poměru vzduchu a paliva. Mezi další problémy ve vysokých nadmořských výškách může patřit obtížné startování, zvýšená spotřeba paliva a znečištění zapalovacích svíček.
3. Výkon benzínových motorů lze zlepšit výměnou karburátoru za o něco menší hlavní vstříkovač nebo úpravou stavěcího šroubu. Pokud generátor často používáte v nadmořské výšce více než 300 metrů, můžete si zakoupit speciální díly pro vysoké nadmořské výšky, které si můžete vyměnit. V opačném případě je třeba pro použití generátoru snížit zátěž.
4. I s vhodným karburátorem snižuje stoupání nadmořské výšky o 300 metrů výkon benzínového motoru přibližně o 4,5 %. Bez výměny vhodného karburátoru by tento pokles byl ještě větší.



VÝKON GENERÁTORU

Před spuštěním generátoru se ujistěte. Celkový výkon zátěžového zařízení (součet odporové, kapacitní a indukční zátěže) nesmí překročit jmenovitý výkon generátoru.

Ujistěte se, že generátor dokáže dodat dostatek trvalého (provozního) a nárazového (rozběhového) výkonu pro zařízení, která budete současně napájet. Výrobci spotřebičů a elektrického nářadí obvykle uvádějí informace o jmenovitém výkonu poblíž modelu nebo sériového čísla.

OZNÁMENÍ

Pokud je na benzínový motor pro použití v nízkých nadmořských výškách namontován karburátor vhodný pro použití ve vysokých nadmořských výškách, příliš řídká směs sníží výkon benzínového motoru, způsobí přehřátí nebo dokonce vážné poškození.

PŘIPOJENÍ K DOMÁCNOSTI NAPÁJECÍ ZDROJ

1. Pokud je generátor připojen k domácí síti jako záložní zdroj napájení, musí připojení provést odborný elektrikář nebo osoba obeznámená s elektřinou.
2. Po připojení zátěže ke generátoru pečlivě zkontrolujte, zda je elektrické připojení bezpečné a spolehlivé.
3. Nesprávné elektrické připojení může způsobit poškození generátoru, spálení nebo požár.
4. Nepřipojujte tento generátor k komerční elektrické zásuvce.
5. Při prodlužování kabelu dbejte na to, abyste nepřekročili jeho délku.
6. Vzhled prodlužovacího kabelu musí být chráněn vrstvou pevné a elastické gumy (IEC25) nebo jinými náhradami.

OZNÁMENÍ

- Nepřetěžujte generátor. Překročení výkonu/proudové kapacity generátoru může poškodit generátor a/nebo elektrická zařízení k němu připojená.
- Pokud je k generátorovému agregátu připojeno více než jedna zátěž nebo elektrické zařízení, nezapomeňte, že jako první se připojuje zátěž s nejvyšším počátečním zatížením a jako poslední se připojuje zátěž s nejnižším počátečním proudem.

URČENÍ POŽADAVKŮ NA NAPÁJENÍ:

1. Vyberte položky, které budete napájet současně.
2. Sečtěte součet trvalého (provozního) výkonu těchto zařízení. Jedná se o množství energie, které musí generátor vyprodukovat, aby zařízení udržela v chodu.
3. Odhadněte, kolik wattů (špičkového) budete potřebovat. Špičkový výkon je krátkodobý výkon potřebný ke spuštění elektromotorem poháněných nástrojů nebo spotřebičů, jako je kotoučová pila nebo lednice. Protože ne všechny motory se spouštějí současně, lze celkový přepětový výkon (watty) odhadnout sečtením pouze položky (položek) s nejvyšším dodatečným přepětovým výkonem (watty) k celkovému jmenovitému výkonu z kroku.

OPERACE

Příklad:

Nástroj nebo Zařízení	Běh Watty*	Začátek Watt*
televize	500	0
Lednička pro karavany	300	750
Rádio	200	0
Světlo (75 wattů)	300	0
Kávovar	700	0
	Celkem 2000 Běh Watty*	750 Nejvyšší Začátek Watty*
	Celkový provozní výkon (watty)	2000
	Nejvyšší počáteční výkon	+ 750
	Celkový potřebný počáteční výkon	2750

* Uvedené výkony jsou přibližné. Ověřte skutečný výkon elektrických spotřebičů.

Obecně platí, že kapacitní a indukční zátěž, zejména pohon motoru, vytváří při spouštění velký rozběhový proud. Následující tabulka slouží pro vaši informaci při připojování těchto elektrických spotřebičů k generátorovému agregátu.

Typ	Výkon		Typický Zařízení	Příklad		
	Start	Hodnoceno		Zařízení	Start	Hodnoceno
Žárovka Ohřev lampy Zařízení	1x	1x	Žárovka Svítidla Televizor	Žárovka Svítidla 100 W	100VA (V)	100VA (V)
Fluorescenční Svítidla	2x	1,5x	Fluorescenční Svítidla	Fluorescenční Svítidla 40 W	80VA (V)	60VA (V)
Elektromotor Pohonné zařízení	3-5x	2x	Lednička Ventilátor	Lednička 150 W	450-750VA (V)	300VA (V)

PŘIDAT PALIVO

NEBEZPEČÍ



Plnění palivové nádrže benzínem za chodu měniče může způsobit únik benzínu a jeho kontakt s horkými povrchy, které by mohly benzín vznítit.

VAROVÁNÍ



Nikdy nedoplňujte palivo do měniče, když běží motor.



Před doplňováním paliva vždy vypněte motor a nechte měnič vychladnout.

POZOR



Zabraňte delšímu kontaktu kůže s benzínem. Zabraňte delšímu vdechování benzínových výparů.

Potřebný benzín - Používejte pouze benzín, který splňuje následující požadavky:

- Pouze bezolovnatý benzín
- Benzín s maximálním obsahem 10 % etanolu
- Benzín s oktanovým číslem 87 nebo vyšším

Plnění palivové nádrže - Pro naplnění palivové nádrže postupujte podle následujících kroků:

Objem palivové nádrže: 7,5 l

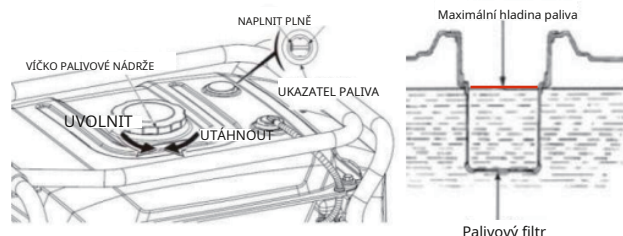
1. Vypněte střídač.
2. Nechte měnič vychladnout, aby všechny povrchy tlumiče výfuku a motoru byly na dotek chladné.
3. Přemístěte střídač na rovný povrch.
4. Vyčistěte oblast kolem víčka palivové nádrže.
5. Sejměte víčko palivové nádrže otočením proti směru hodinových ručiček.

OZNÁMENÍ

Nepřeplňujte palivovou nádrž. Rozlité palivo poškodí některé plastové díly.

6. Pomalu dolévejte benzín do palivové nádrže. Budte velmi opatrní, abyste nádrž nepřeplnili.

Poznámka: Hladina benzínu by NEMĚLA být vyšší než červený kroužek.



7. Nasadte víčko palivové nádrže otočením ve směru hodinových ručiček.

OPERACE

DOPLŇTE MOTOROVÝ OLEJ

OZNÁMENÍ

- Motorový olej musí být doplněn, když je měnič na rovném a vodorovném povrchu, jinak může dojít k nepřesnému odečtu. Nepřepíňujte. Pokud je motor přeplněný olejem, může to způsobit vážné poškození motoru.
- Motor v dodávaném stavu neobsahuje motorový olej. Pokud o nastartování motoru bez doplnění motorového oleje trvale poškodí vnitřní součásti motoru.
- Motor je vybaven vypínačem při nízké hladině oleje. Pokud hladina oleje klesne, motor se může vypnout a nenastartovat, dokud není olej naplněn na správnou úroveň.

Pro typické použití je doporučený typ oleje 10W-30. Pokud generátor provozujete v extrémních teplotách, řiďte se následující tabulkou.

Doporučený typ motorového oleje									
		10W-30							
	5W-30					10W-40			
	5W-30 S synteti C								
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120	
°C	-28,9	-17,8	-6,7	4,4	15,6	26,7	37,8	48,9	
	Okolní teplota								

1. Umístěte generátor na vodorovnou plochu.
2. Otevřete víčko olejové nádrže.
3. Vstříkněte specifikované množství doporučeného oleje a utáhněte víčko olejové nádrže. (Objem oleje: 0,6 l)

SPUSTĚTE GENERÁTOR

Před spuštěním měniče ověřte následující:

Motor je naplněn motorovým olejem;
Měnič je umístěn na správném místě; Měnič je na suchém povrchu;
Všechny zátěže jsou odpojeny od střídače;
střídač je řádně uzemněn;

⚠ NEBEZPEČÍ



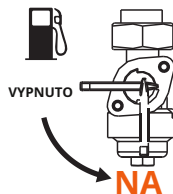
Nikdy nepoužívejte měnič na mokřem nebo vlhkém místě. Během používání měnič nikdy nevystavujte dešti, sněhu, stříkající vodě ani stojaté vodě. Chraňte měnič před všemi nebezpečnými povětrnostními vlivy. Vlhkost nebo led mohou způsobit zkrat nebo jinou poruchu elektrického obvodu.



Nikdy neprovozujte měnič v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý. Měnič používejte pouze venku a v dostatečné vzdálenosti od oken, dveří a větracích otvorů.

STARTOVÁNÍ

1. Otočte palivový kohout do polohy „ON“.



2. Vložte rukojeť sytiče do

e Poloha „VYPNUTO“.



3. Zapněte zapalování.



4. Jemně zatáhněte za startovací rukojeť nahoru, dokud neucítíte odpor, a poté ji rychle vytáhněte.

5. Po spuštění generátoru pomalu uveďte rukojeť sytiče do polohy „ON“.

OZNÁMENÍ

Nezavírejte sytič, když je motor g

Asolina

nastartován v horkém stavu.

ZASTAVTE GENERÁTOR

Během normálního provozu zastavte měnič následujícím způsobem:

1. Vypněte a odpojte všechna elektrická zařízení.
2. Vypněte zapalování generátoru.
3. Zavřete palivový kohout.
4. Odpojte všechna elektrická zařízení.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud potřebujete zastavit generátor v V případě nouze vypněte zapalování.

UDRŽOVAT

Dobrá údržba je nejlepší zárukou pro dosažení bezpečného, ekonomického a bezporuchového provozu. Přispívá také k ochraně životního prostředí. Abyste udrželi motor v dobrém stavu, musíte jej pravidelně kontrolovat a udržívat. Dodržujte prosím níže uvedený plán.

položka	Údržba Období	Každý čas	Poprvé v 1 měsíc nebo 20 hodin po použití	Každý čas měsíc nebo každých 50 hodiny po že	Každý rok nebo použití
		Motorový olej	Zaškrtnout a přidat	✓	
	Nahradit		✓	✓	
Snížení Převodovka <small>Olej (pokud existuje)</small>	Zkontrolujte hladinu oleje	✓			
	Nahradit		✓	✓	
Vzduchový filtr Živel	Kontrola	✓			
	Čistý			✓	
	Nahradit				✓
Sedimentační pohár <small>(pokud existuje)</small>	Čistý				✓
Zapalovací svíčka	Čištění a úprava				✓
Lapač jisker	Čistý		✓	✓	
Iding <small>(pokud existuje)</small>	Kontrola a úprava				✓
Vůle ventilů	Kontrola a úprava				✓
Palivová nádrž a Palivový filtr	Čistý				✓
Palivové potrubí	Kontrola	Každé dva roky (V případě potřeby vyměňte)			
Hlava válců, Píst	Eliminujte uhlík výpověď	Zdvihový objem <225 cm ³ , každých 125 hodin; Zdvihový objem ≥225 cm ³ , každých 250 hodin.			

OZNÁMENÍ

- Pokud často pracujete za vysokých teplot nebo vysokých zatížení, měli byste olej měnit každých 10 hodin.
- Pokud často pracujete v prašném nebo náročném prostředí, vložka vzduchového filtru by se měla čistit každých 10 hodin, a v případě potřeby by se měla vložka vzduchového filtru vyměnit každých 25 hodin.
- Zkontrolujte období a datum a údržbu by měla být provedena na prvním příchozím stroji.
- Pokud uplynula lhůta pro údržbu, měla by být údržba provedena co nejdříve podle výše uvedeného formuláře.

NEBEZPEČÍ

- Před prováděním jakékoli údržby stroj zastavte. Motor by měl být umístěn ve vodorovné poloze. Abyste zabránili nastartování motoru, oddělte od zapalovací svíčky konektor zapalovací svíčky.
- Nepoužívejte jej v interiéru ani ve špatně větraných prostorách, jako jsou tunely a jeskyně, a ujistěte se, že je pracovní prostor dobře větraný. Výfukové plyny z motoru obsahují toxický oxid uhelnatý, který může při vdechnutí způsobit šok, ztrátu vědomí a dokonce i smrt.

VÝMĚNA OLEJ

Po nastartování benzínového motoru lze olej rychle a čistě vypustit.

1. Generátor vždy provozujte nebo udržíte na rovném povrchu.
2. Zastavte motor.
3. Nechte motor několik minut stát a vychladnout.
4. Sejměte olejovou měрку. Poté odstraňte vypouštěcí šroub oleje.
5. Nechte olej zcela vytéct.
6. Nasadte vypouštěcí šroub oleje a utáhněte jej.
7. Doplněte olej a zkontrolujte hladinu oleje.
8. Nainstalujte olejoměř.



OZNÁMENÍ

- Dlouhodobý a častý kontakt kůže s motorovým olejem může vést k rakovině kůže. I když to není nevyhnutelné, doporučuje se okamžitě a důkladně omýt pokožku vystavenou motorovému oleji mýdlem a vodou.
- Z hlediska ochrany životního prostředí prosím řádně zlikvidujte použitý motorový olej po použití. Důrazně doporučujeme, abyste použitý motorový olej umístili do uzavřené nádoby a odeslali jej do místní čerpací stanice nebo do sběrného dvora pro použitý olej.
- Pamatujte: nevyhazujte jej do odpadkového koše ani jej nenechávejte na zemi ani v příkopu.

ČIŠTĚNÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU

VAROVÁNÍ

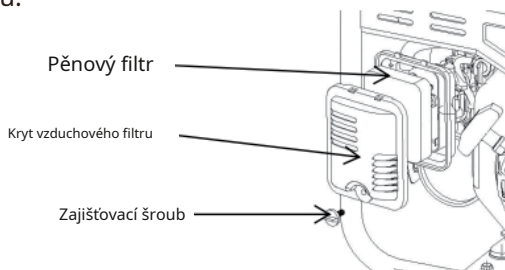
- K čištění vzduchového filtru nikdy nepoužívejte benzín ani jiná hořlavá rozpouštědla. K čištění vzduchového filtru použijte pouze běžný saponát.
- Znečištěný vzduchový filtr ovlivňuje proudění vzduchu do karburátoru. Abyste předešli poruše karburátoru, pravidelně udržujte vzduchový filtr. Pokud se používá v prašném prostředí, je třeba jej udržovat častěji.

OZNÁMENÍ

Je zakázáno spouštět generátor bez instalace vzduchového filtru, jinak se benzínový motor rychle opotřebuje.

Vzduchový filtr je nutné čistit po každých 50 hodinách používání nebo každé 3 měsíce (pokud je měnič provozován v prašném prostředí, je třeba zvýšit frekvenci čištění).

1. Vypněte měnič a nechte jej několik minut vychladnout, pokud je v provozu.
2. Odšroubujte šrouby na krytu vzduchového filtru.
3. Vyjměte pěnovou vložku z pouzdra vzduchového filtru.



4. Pěnový filtrační prvek umyjte ponořením do roztoku mýdla s obsahem domácího pracího prostředku a teplé vody. Pěnu pomalu vymačkejte, aby se důkladně vyčistila.

OZNÁMENÍ

Během čištění nebo sušení NIKDY neotáčejte ani netrhejte pěnovou vložku vzduchového filtru. Používejte pouze pomalý, ale pevný stisk.

5. Opláchněte filtrační vložku v čisté vodě ponořením do sladké vody a pomalým zmáčknutím.



OZNÁMENÍ

Nikdy nevyhazujte mýdlový čisticí roztok použitý k čištění vzduchového filtru vylijte do kanalizace, země, podzemních r, na vod či vodních toků. Budte zodpovědní k životnímu prostředí. Dodržujte pokyny nebo pokyny jiných vládních orgánů ohledně správné likvidace nebezpečných materiálů. Poradte se s místními úřady nebo s recyklačním zařízením.

6. Použitý čisticí roztok mýdla zlikvidujte oporně.
7. Vysušte vložku vzduchového filtru opětovným nanesením A pomalé pevné stlačení.
8. Vraťte vložku vzduchového filtru na její místo v v krytu čističe vzduchu.
9. Nasadte kryt vzduchového filtru a ujistěte se, že západky E zapadly na své místo.

VYMĚŇTE ZAPALOVACÍ SVÍČKU

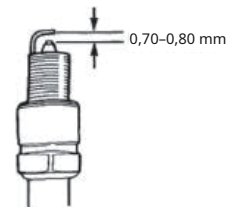
Vyměňte zapalovací svíčku dle pokynů E s původní specifikací: F7TC/F7RTC

1. Vypněte měnič a nechte jej několik minut vychladnout minut, pokud běží.
2. Přemístěte střídač na rovný a vodorovný povrch.
3. Sejměte kryt zapalovací svíčky.
4. Sejměte koncovku zapalovací svíčky pevným zatažením ng za plastovou rukojeť koncovky zapalovací svíčky dále od motoru.
5. Pomocí dodaného nástrčného klíče na zapalovací svíčky vyjměte zapalovací svíčku z hlavy válců.

OZNÁMENÍ

Při demontáži zapalovací svíčky nikdy nepoužívejte boční sílu ani nepohybujte zapalovací svíčkou do strany. Boční síla nebo boční pohyb může prasknout a poškodit koncovku zapalovací svíčky.

6. Otvor vzniklý po vyjmutí zapalovací svíčky překryjte čistým hadrem, abyste zajistili, že se do spalovací komory nedostanou žádné nečistoty.
7. Změřte zapalovací svíčku tloušťkoměrem a ohněte boční elektrody, abyste upravili mezeru. Mezera by měla být zaručeně 0,70–0,80 mm.



Používejte zapalovací svíčku se správnou výhřevností.

8. Zkontrolujte, zda je těsnění zapalovací svíčky v dobrém stavu.
9. Nasadte zapalovací svíčku a utáhněte ji nástrčným klíčem, stiskněte kroužek zapalovací svíčky a pevně zakryjte víčko zapalovací svíčky.

NG LPAČ JISKER

Čistěte lapač jisker po každých 50 hodinách používání nebo po 3 měsících.

měníč a nechte jej několik minut vychladnout, poté jej s, pokud běží.

položte na rovný a vodorovný povrch.

svorka držící lapač jisker na

tlumič výfuku pomocí šroubováku.

svodová mřížka.

4. Sejměte svorku pásu lapače jisker z jiskry

potrubí ust.

5. Sejměte lapač jisker z tlumiče výfuku

mohlo se nahromadit na sutině lapače jisker

6. Pomocí drátěného kartáče odstraňte veškeré nečistoty a úlomky

n.

7. Pokud lapač jisker vykazuje známky opotřebení (trhliny, natržení nebo velké otvory v mřížce), vyměňte ji lapač jisker.

8. Nainstalujte lapač jisker c o složky v následujícím pořadí křídel:

t potrubí. Zatlačte na síto, dokud zcela nedosáhne dna.

a. Umístěte lapač jisker přes výfuk tlumiče výfuku

n a utáhněte jej šroubovákem.

b. Umístěte páskovou svorku lapače jisker přes sut

PŘEPRAVA

• Nechte generátor vychladnout alespoň 30 minut minut před přepravou.

• Náhrada Ace al I prot E aktivní cov řs na ovládacím panelu generátoru.

• Pouze použijte hede nerat ÓR opravk ukojet(i) pro zvedání, pokus jednotku ani nepřipevňujte žádné prostředky pro zajištění nákladu, jako

tie-d vlastní spasti . Nedělej Ót Atto zvedání nebo zajištění jsou lana nebo generátor, uchopením za kterýkoli z jejich ostatních dílů. složky.

• Keestten tynt le pro e du rv G trpřepravy minimalizujte Zkontrolujte možnost úniku paliva, nebo pokud je to možné, vypusťte palivo z e palivo

nebo ruV EnginE až tý palivová nádrž je prázdná před přepravního prostoru.

SNARAGE

VAROVÁNÍ

Aby se zabránilo popálení nebo požáru způsobenému kontaktem s částmi generátoru s vysokou teplotou, musí být generátor před zabalením a uskladněním vychladlý.

Pokud je nutné dlouhodobé skladování, ujistěte se, že skladovací prostor je čistý a suchý.

1. Vyčistěte palivo v palivové nádrži. Před instalací vyčistěte sítko palivového filtru, O-kroužek a usazovací nádobku.

Odšroubujte vypouštěcí šroub oleje karburátoru, vyčistěte palivo v karburátoru a poté nasadte a utáhněte vypouštěcí šroub oleje karburátoru.

VAROVÁNÍ

Motorový olej je obvykle hořlavý a výbušný. Po vypnutí motoru olej vypusťte za dobře větraného prostředí. Během vypouštění oleje je přísně zakázáno používat ohňostroje.

OZNÁMENÍ

Benzín skladovaný pouhých 60 dní se může zkazit, způsobit poškození průchodek a motoru. Toto korozivní nahromadění omezuje delší dobu skladování.

Susazování gumy, laku a korozivních usazenin v palivových potrubích, palivo tproudění paliva, což brání nastartování motoru po Era

Vypouštěcí šroub oleje na klikové skříně a vypusťte olej z klikové skříně. Nalijte nový olej po horní mez hladiny oleje a poté nainstalujte ukazatel hladiny oleje.

3. Vyjměte zapalovací svíčku a nalijte do spalovací komory polévkovou lžící čistého motorového oleje.

Otočte klikovým hřídelem několikrát vždy, aby se olej rovnoměrně rozprostřel všude. Poté namontujte zapalovací svíčku.

4. Jemně zatáhněte za startovací ruku Zatlačte, dokud neucítíte odpor, aby se sací a výfukové ventily zavřely.

5. Umístěte generátorový agregát na čisté a suché místo.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

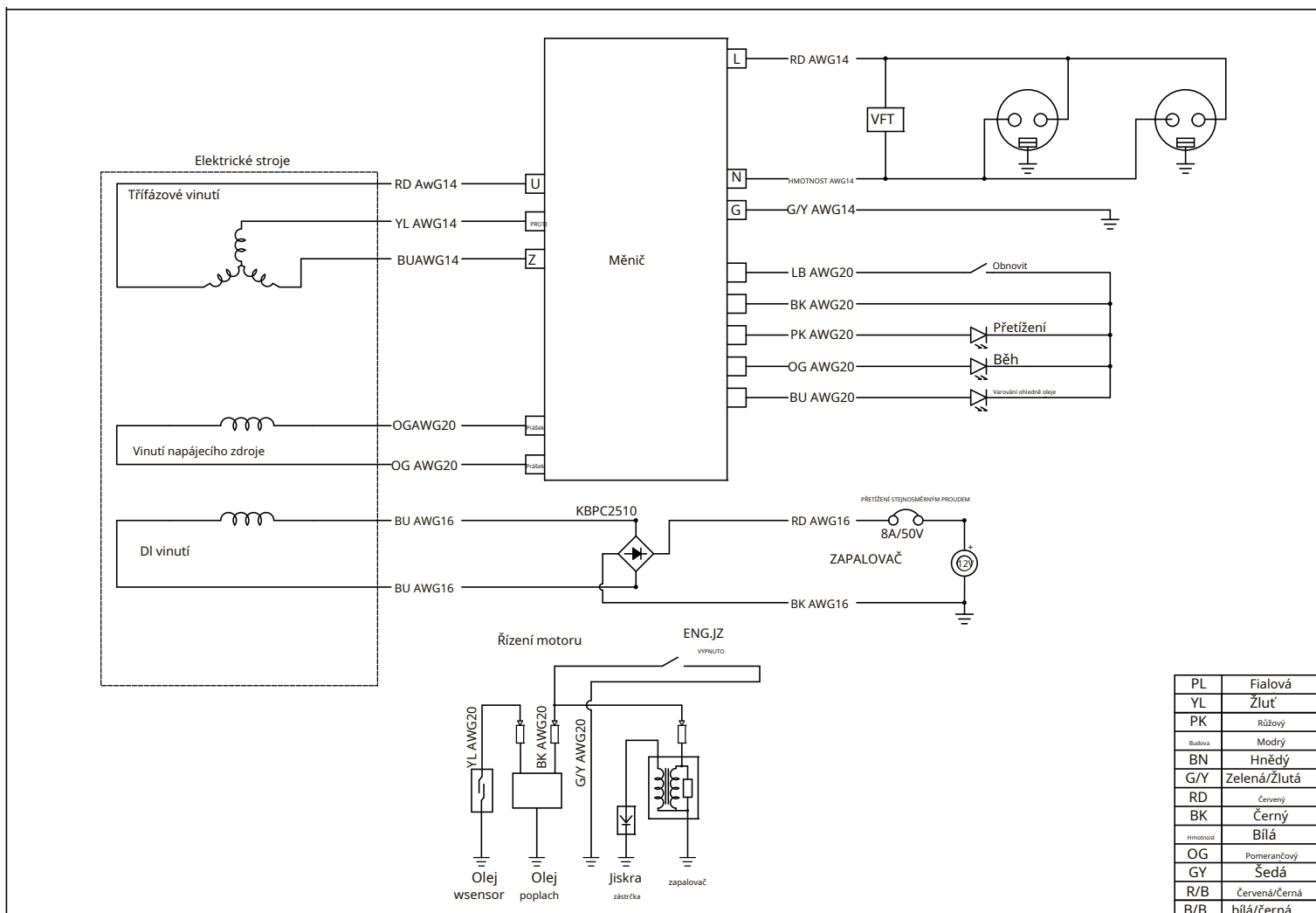
⚠ VAROVÁNÍ



Před zahájením servisu nebo řešení problémů s generátorem si musí majitel nebo servisní technik nejprve přečíst uživatelskou příručku a porozumět všem bezpečnostním pokynům a dodržovat je. Nedodržení všech pokynů může vést k situacím, které mohou vést ke ztrátě certifikace nebo záruky na výrobek, vážnému zranění osob, poškození majetku nebo dokonce ke smrti.

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Motor běží, ale žádný elektrický výstup.	1. Vypnul se resetovací jistič.	1. Resetujte jistič.
	2. Zástrčka napájecího kabelu není zcela zasunuta do zásuvky střídače.	2. Zkontrolujte, zda je zástrčka pevně zasunuta do zásuvky střídače.
	3. Vadný nebo vadný napájecí kabel.	3. Vyměňte napájecí kabel.
	4. Vadný nebo nefunkční elektrický spotřebič.	4. Zkuste připojit známý spotřebič a ověřit, zda měnič vyrábí elektrickou energii.
Motor nenastartuje nebo zůstane běžít při pokusu o nastartování.	1. V měniči došel benzín.	1. Doplňte benzín do střídače.
	2. Je zablokován průtok paliva.	2. Zkontrolujte a vyčistěte přívodní palivové kanály.
	3. Znečištěný vzduchový filtr.	3. Zkontrolujte a vyčistěte vzduchový filtr.
	4. Vypínač při nízké hladině oleje brání spuštění jednotky.	4. Zkontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby olej doplňte.
	5. Koncovka zapalovací svíčky není zcela zasunuta do hrotu zapalovací svíčky.	5. Pevně zatlačte na koncovku zapalovací svíčky, abyste se ujistili, že je zcela zajištěna.
	6. Zapalovací svíčka je vadná.	6. Vyměňte a zkontrolujte zapalovací svíčku. V případě vadné ji vyměňte.
	7. Znečištěný/ucpaný lapač jisker.	7. Zkontrolujte a vyčistěte lapač jisker.
	8. Zastaralé palivo.	8. Vypusťte palivo a naplňte ho čerstvým palivem.
Měnič se náhle zastaví.	1. V měniči došlo palivo.	1. Zkontrolujte hladinu paliva. V případě potřeby palivo doplňte.
	2. Spínač nízké hladiny oleje zastavil motor.	2. Zkontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby olej doplňte.
	3. Příliš mnoho nákladu	3. Restartujte střídač a snižte zátěž.
Motor běží nepravidelně, neudrží stabilní otáčky.	1. Sytič byl ponechán v poloze VYPNUTO.	1. Přesuňte sytič do polohy ON.
	2. Znečištěný vzduchový filtr.	2. Vyčistěte vzduchový filtr.
	3. Aplikované zatížení se může cyklicky zapínat a vypínat.	3. Při cyklickém střídání zatížení může docházet ke změnám otáček motoru; to je normální stav.

SCHÉMA ZAPOJENÍ





PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ES

Následující produkty byly testovány podle uvedených norem a shledány v souladu se směrnicí Evropského společenství o strojních zařízeních 2006/42/ES a směrnicí o elektromagnetické kompatibilitě 2014/30/EU.

Název výrobce: Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd Město Tuchang,
Název výrobce: okres Hechuan, Chongqing, Čína Benzínový invertorový
Produkt: generátor
TypModel: MXR4500i

Toto prohlášení vychází z jediného hodnocení výše uvedených produktů. Všechny produkty v sériové výrobě jsou ve shodě se vzorkem produktu uvedeným v tomto produktu. My, společnost Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd, tímto prohlašujeme, že tento popsany produkt (produkty) splňuje příslušné základní bezpečnostní požadavky následujících směrnic EU:

Použité směrnice ES: Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES
Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě 2014/30/EU
Použité normy: ČSN EN ISO 8528-13:2016
ČSN EN 61000-6-1:2007
ČSN EN 55012:2007+A1



Místo vydání: Čchung-čching

Datum vydání: 23. 6. 2022

Technický ředitel produktu: Tang Guolan

Tang Guolan

MAXPEEDINGRODS