

Uživatelský manuál



PRO MODELÝ:

MXR3500

Digitální invertorový generátor

3000 provozních wattů | 300 špičkových wattů

ODMÍTNUTÍ:

Veškeré informace, obrázky a specifikace v této příručce vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době jejího vydání.

v době vydání. Obrázky použité v této příručce slouží pouze jako reprezentativní referenční zobrazení. Kromě toho, vzhledem k naší politice neustálého zdokonalování výrobků, můžeme informace, ilustrace a/nebo specifikace upravit, abychom vysvětlili a/nebo ilustrovali vylepšení výrobku, služby nebo údržby. Vyhradujeme si právo kdykoli provést jakoukoli změnu bez předchozího upozornění. Některé obrázky se mohou lišit v závislosti na tom, který model je zobrazen.

VŠECHNA PRÁVA VYHRAZENA:

Žádná část této publikace nesmí být reprodukována nebo použita v jakémkoliv formě jakýmkoliv prostředky - grafickými, elektronickými nebo mechanickými, včetně fotokopírování, nahrávání, záznamu nebo systémů pro ukládání a vyhledávání informací - bez písemného souhlasu společnosti Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd.



Tato příručka obsahuje důležité pokyny pro provoz tohoto inverterového generátoru. V zájmu své bezpečnosti a bezpečnosti ostatních osob si před zahájením provozu generátoru důkladně přečtěte tento návod. Nedodržení všech pokynů a bezpečnostních opatření může způsobit vážné zranění nebo smrt vám i ostatním.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

MXR3500	3000	3300	4	4850	CDI	ASRTC	145	64X45	0.45	10W30



OMEZENÁ ZÁRUKA

1. **DOBA ZÁRUKY:** Společnost Maxpeedingrods poskytuje na všechny invertorové generátory záruku na výrobní vady při běžném používání po dobu 2 let od data maloobchodního nákupu původním koncovým uživatelem ("záruční doba") a bezplatnou doživotní technickou podporu a zákaznický servis. Pokud je výrobek používán pro obchodní, komerční nebo průmyslové aplikace, je záruční doba omezena na devadesát (90) dní od data nákupu.
2. **KDO POSKYTUJE TUTO ZÁRUKU (RUČITEL):**
Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd.
3. **KDO OBDRŽÍ TUTO ZÁRUKU (KUPUJÍCÍ):**
Původní kupující (jiný než za účelem dalšího prodeje) měniče MAXPEEDINGRODS.
4. **NA JAKÉ VÝROBKY SE VZTAHUJE TATO ZÁRUKA:**
Jakýkoli přenosný generátor dodaný nebo vyrobený Záručitelem.
5. **NA CO SE VZTAHUJE TATO ZÁRUKA:**
Podstatné vady materiálu a zpracování, které se vyskytnou během záruční doby.
6. **NA CO SE TATO ZÁRUKA NEVZTAHUJE:**
 - A. Dopravní náklady na zaslání výrobku společnosti Warrantor nebo jejímu autorizovanému servisnímu zástupci za účelem záručního servisu nebo na zaslání opraveného nebo náhradního výrobku zpět zákazníkovi; tyto náklady hradí zákazník.
 - B. Poškození způsobená zneužitím, nehodou, přepravou, nesprávným použitím, přetížením, úpravami a účinky koroze, eroze a běžného opotřebení.
 - C. Záruka zaniká, pokud zákazník neinstaluje, neudržuje a neprovozuje výrobek v souladu s pokyny a doporučeními uvedenými v návodu k obsluze nebo pokud je výrobek používán jako pronajaté zařízení.
 - D. Servis před dodáním, tj. montáž, olej nebo maziva a seřízení.
 - E. Položky nebo servis, které jsou běžně potřebné k údržbě výrobku, tj. maziva a filtry.
 - F. Záruční poskytovatel nebude hradit opravy nebo úpravy výrobku ani žádné náklady nebo práci provedenou bez předchozího povolení Záručního poskytovatele.

VÝJIMKY A OMEZENÍ: Záruční poskytovatel neposkytuje žádnou jinou záruku, výslovnou ani předpokládanou. Domnělé záruky, včetně záruk prodejnosti a vhodnosti pro určitý účel, se tímto vylučují. Výše popsany záruční servis je výhradním prostředkem nápravy podle této záruky; odpovědnost za náhodné a následné škody je vyloučena v rozsahu povoleném zákonem.
7. **POVINNOSTI KUPUJÍCÍHO PODLE TÉTO ZÁRUKY:**
 - A. Kupující musí předložit datovaný doklad o koupi a musí to oznámit Záručnímu servisu v záruční době.
 - B. Doručte nebo odešlete opravený generátor nebo součást nejbližšímu autorizovanému servisnímu zástupci společnosti Warrantor. Případné náklady na dopravu nese kupující.

OBSAH

TECHNICKÉ SPECIFIKACE.....	2
OMEZENÁ ZÁRUKA.	3
BEZPEČNOST.	5
Definice bezpečnosti.....	5
Definice bezpečnostních symbolů	5
Obecná bezpečnostní pravidla.....	6
Bezpečnostní štítky a nálepky	7
ROZBALENÍ.....	7
FUNKCE	8
Základní funkce měniče MXR3500	8
Funkce ovládacího panelu MXR3500	9
OPERACE.....	10
Před spuštěním měniče.....	10
Výběr místa.	10
Počasí.....	10
Dříví SLA fFOCe.....	10
Žádné připojené zatížení	10
Uzemnění měničů	10
Napájecí kabel	11
Paralelní provoz měniče	11
První naplnění olejem.	12
Doplňování/kontrola motorových kapalin a paliva .	13
Kontrola a/nebo doplňování motorového oleje	13
Doplňování benzínu do palivové nádrže.	13
Spuštění MXR3500.....	14
Zastavení měniče	1s
Použití režimu efektivity.	1s
Resetování jističe.....	1s

ÚDRŽBA.....	16
Plán údržby.....	16
Údržba motorového oleje.....	17
Kontrola motorového oleje.....	17
Přidání motorového oleje	17
Výměna motorového oleje.....	18
Údržba vzduchového filtru.....	18
Čištění vzduchového filtru.....	18
Vypouštění plovákové misky	19
Údržba zapalovací svíčky.	20
Čištění lapače jisker.....	21
Čištění měniče	21
Úložiště	21
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ.....	22
SCHÉMA.....	23
Schéma MXR3500.....	23


BEZPEČNOST


DEFINICE BEZPEČNOSTI


Slova NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ, POZOR a UPOZORNĚNÍ jsou v této příručce použita pro zvýraznění důležitých informací. Ujistěte se, že význam těchto upozornění znají všichni, kdo pracují na zařízení nebo v jeho blízkosti.





Tento symbol bezpečnostního upozornění se objevuje u většiny bezpečnostních pokynů. Znamená pozornost, buďte ve střehu, jde o vaši bezpečnost! Přečtěte si prosím toto sdělení a řiďte se jím následuje symbol bezpečnostního upozornění.

 Označuje nebezpečnou situaci, která může vést k úmrtí nebo vážnému zranění, pokud se jí nevyhnete.

 Označuje nebezpečnou situaci, která může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění, pokud se jí nevyhnete.

 **POZOR**
Označuje nebezpečnou situaci, která by mohla vést k lehkému nebo středně těžkému zranění, pokud se jí nevyhnete.

 Označuje situaci, která může způsobit poškození generátoru, osobního majetku a/nebo životního prostředí nebo nesprávnou funkci zařízení.

 Konekce výrobku na elektrickou instalaci systému budovy není použitelná.














POZNÁMKA: Označuje postup, praxi nebo podmínku, která by měla být dodržena, aby generátor fungoval tak, jak má.

DEFINICE BEZPEČNOSTNÍCH SYMBOLŮ

Symbol	Popis
	Výstražný symbol
	Nebezpečí údužení
	Nebezpečí úrazu
	Nebezpečí úrazu
	Nenechávejte v blízkosti
	Nebezpečí úrazu elektrickým proudem
	Nebezpečí požáru
	Nebezpečí úrazu
	Nebezpečí úrazu
	Nebezpečí úrazu
	Přečtěte si pokyny výrobce
	Předtím si přečtěte bezpečnostní pokyny
	Používejte osobní ochranné prostředky

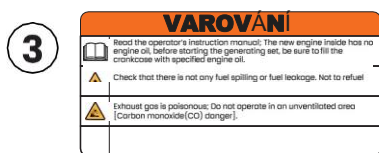
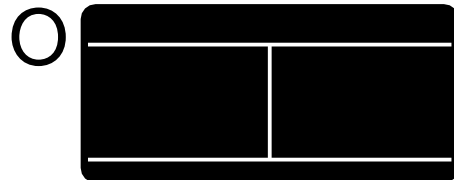
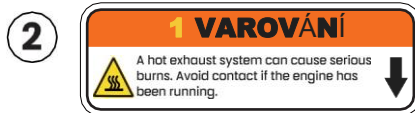
BEZPEČNOST

OBEČNÁ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

	
	Měnič nikdy nepoužívejte na mokrém nebo vlhkém místě. Nikdy nevystavujte měnič dešti, sněhu, vodní tříšti nebo stojaté vodě během používání. Chraňte střídač před všemi nebezpečnými povětrnostními podmínkami. Vlhkost nebo led mohou způsobit zkrat nebo jinou poruchu v elektrickém obvodu.
	Měnič nikdy nepoužívejte v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý. Měnič provozujte pouze venku a mimo dosah oken, dveří a větracích otvorů.
	
	Napětí produkované měničem může mít za následek smrt nebo vážné zranění. <ul style="list-style-type: none">• Nikdy nepoužívejte měnič za deště nebo v záplavové oblasti, pokud jste nepřijali vhodná opatření, abyste se vyhnuli dešti nebo záplavě.• Nikdy nepoužívejte opotřebované nebo poškozené prodlužovací kabely.• Střídač vždy připojte k síťovému obvodu prostřednictvím elektrikáře s licencií.• Nikdy se nedotýkejte provozovaného měniče, pokud je měnič mokrý nebo pokud máte mokré ruce.• Nikdy nepoužívejte měnič v oblastech s vysokou vodivostí, jako jsou kovové paluby nebo ocelové konstrukce. Vždy používejte uzemněné prodlužovací kabely. Vždy používejte třívodičové nebo dvojitě izolované elektrické nářadí. Nikdy se nedotýkejte svorek pod napětím nebo holých vodičů, pokud je měnič zapnut.
	
 	Benzín a benzinové výpary jsou za určitých podmínek extrémně hořlavé a výbušné. <ul style="list-style-type: none">• Generátor vždy doplňujte palivo venku, na dobře větraném místě.• Nikdy neodstraňujte uzávěr palivové nádrže s nastartovaným motorem.• Nikdy nedoplňujte palivo do měniče za chodu motoru. Před doplňováním paliva vždy vypněte motor a nechte generátor vychladnout.• Palivovou nádrž plňte pouze benzínem.• Při doplňování paliva zabraňte vzniku jisker, otevřeného ohně nebo jiných forem vznícení (např. zápalky, cigarety, zdroje statické elektřiny).• Palivovou nádrž nikdy nepřepĺňujte. Ponechte prostor pro rozšíření paliva. Přepĺnění palivové nádrže může mít za následek náhlé přetečení benzínu a kontakt rozlitého benzínu s HORKÝMI povrchy. Rozlité palivo se může vznítit. Pokud dojde k rozlití paliva na měnič, okamžitě rozlité palivo setřete. Hadr řádně zlikvidujte. Před uvedením měniče do provozu nechte místo s rozlitým palivem zaschnout.• Při tankování používejte ochranu očí.• Nikdy nepoužívejte benzín jako čisticí prostředek.• Nádobu s benzínem skladujte na dobře větraném místě, mimo dosah hořlavín nebo zdrojů vznícení.• Po doplnění paliva zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva. Při zjištění úniku paliva motor nikdy nepoužívejte.
	
	Měnič nikdy nepoužívejte, pokud se napájené předměty přehřívají, klesá elektrický výkon, z měniče jiskří, šlehají plameny nebo se z něj kouří, nebo pokud jsou poškozené zásuvky.
	Měnič nikdy nepoužívejte k napájení podpůrných zdravotnických zařízení.
	Před zahájením práce vždy odstraňte z měniče veškeré nářadí nebo jiné servisní vybavení nouzové při údržbě.
	
Nikdy měnič neupravujte.	
Měnič nikdy nepoužívejte, pokud silně vibruje, pokud se výrazně mění otáčky motoru nebo pokud motor často špatně zapaluje.	
Před spuštěním vždy odpojte nářadí nebo spotřebiče od měniče.	

BEZPEČNOST

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY A OBTISKY MXR3500



ROZBALENÍ

⚠ POZOR	
	Při zvedání měniče si vždy zajistěte pomoc. Střídač je těžký; jeho zvedání by mohlo způsobit zranění.
	Vyvarujte se řezání na sponách nebo v jejich blízkosti, abyste zabránili zranění osob.

Potřebné nářadí - řezačka na krabice nebo podobné zařízení.

1. Opatrně odřízněte balicí pásku na horní straně krabice.
2. Vyměňte nástrčný klíč, trychtýř a uschovejte na později.
3. Opatrně rozřízněte dvě strany kartonu a vyjměte měnič.

CO JE SOUČÁSTÍ BALENÍ

- Klíč na zapalovací svíčky (1)
- Paralelní kabel (1)
- Trychtýř (1)
- Zástrčka do zapalovače (1)
- Zástrčka pro Velkou Británii (1)
- Prachový kryt generátoru (1)
- šroubovák (1)

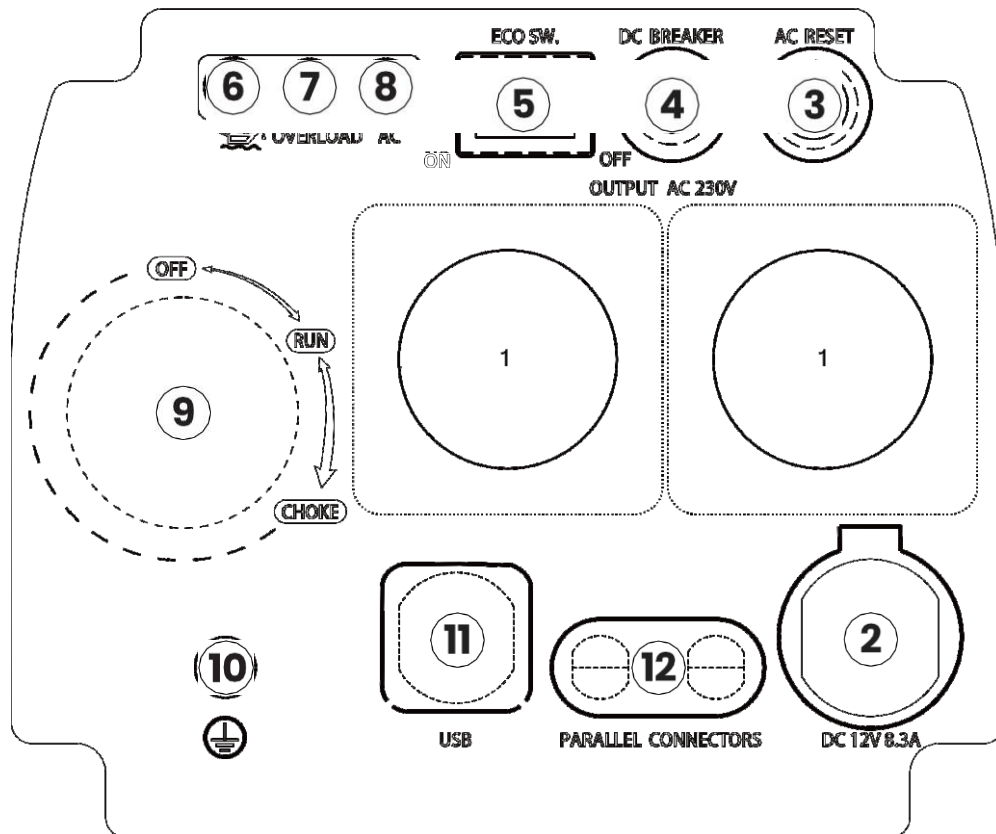
FUNKCE

ZÁKLADNÍ FUNKCE MĚNIČE MXR3500



- ① Palivový měchýř a odvzdušnění: Při chodu motoru otevřete odvzdušňovací ventil a při vypnutém motoru jej zavřete.
- ② Ovládací panel: Obsahuje resetovací jistič, zásuvky a výstražná světla.
- ③ Přístupový kryt zapalovací svíčky: Sejměte kryt pro servis zapalovací svíčky.
- ④ Rukojeť pro zpětný ráz: Zatažením za ni motor nastartujete.
- ⑤ Spínač ovládní motoru: Nastavuje sytič, zapíná a vypíná palivo.
- ⑥ Servisní panel motoru: Pro přístup k motoru za účelem údržby je nutné panel sejmout.
- ⑦ Tlumič výfuku a lapač jisker: Vyhněte se kontaktu, dokud motor nevychladne. Jiskřiště zabraňuje jiskrám vycházet z tlumiče výfuku. Při servisu je nutné jej vyjmout.
- ⑧ Chladicí otvory motoru: Pomáhá pohybovat proudem vzduchu v jednotce a regulovat teplotu motoru.
- ⑨ Ochranný kryt rukojeti zpětného rázu: Zabraňuje poškození těla měniče.

FUNKCE



FUNKCE OVLÁDÁNÍ MXR3500

Zásuvka 230 V, 13 A ve Velké Británii: Zásuvka je schopna přenášet maximálně 13 A.

- ② Stejněsměrná zásuvka zapalovače cigaret: 12V DC 8,3A.
- ③ Resetování střídavého proudu: Pokud je střídač přetížen, vypne se resetovací jistič. Motor bude pokračovat v chodu, ale měnič nebude mít žádný výstup. Odpojte zařízení a snižte zátěž. Stisknutím resetovacího jističe jej resetujte.
- ④ **Vypínač stejnosměrného proudu:** Pokud je střídač přetížen, vypne se resetovací jistič, aby zablokoval proud.
- ⑤ Přepínač režimu účinnosti: Po přepnutí do polohy ON motor rozpozná potřebnou zátěž a běží na nižší otáčky, aby šetřil palivo.
- ⑥ LED dioda pro nízký obsah oleje: Indikuje nízkou hladinu oleje.
- ⑦ Kontrolka LED přetížení: Indikuje, že je měnič přetížen.
- ⑧ Výstupní dioda LED Ready: Indikuje, že měnič je připraven k použití.

- ⑨ Spínač ovládání motoru: Pro nastartování motoru otočte do polohy CHOKE a po spuštění motoru otočte do polohy RUN. Přepnutím do polohy OFF měnič zastavíte.
- ⑩ Uzemňovací svorka: Svorka uzemnění Slouží k externímu uzemnění měniče.
- ⑪ USB Duplex: 5V DC, které se dodávají v provedení 1 A a 2,1 A.
- ⑫ **Paralelní konektory:** Konektory slouží k propojení dvou stejných typů generátorů pomocí speciálních paralelních kabelů. Konektorové zásuvky slouží pouze ke komunikaci mezi měniči, nelze je použít pro výstup střídavého proudu. Speciální paralelní šňůry se kupují samostatně a musí být schváleny certifikačním orgánem.

FUNKCE

PŘED SPUŠTĚNÍM MĚNIČE



PŘED UVEDENÍM MĚNIČE DO PROVOZU SI PŘEČTĚTE ČÁST O BEZPEČNOSTI ZAČÍNAJÍCÍ NA STRANĚ 5.

Volba umístění - Před spuštěním měniče se vyhněte nebezpečí výfukových plynů a umístění tím, že ověříte:

- Pro provoz měniče jste vybrali místo, které je venku a dobře větrané.
- Pro umístění měniče jste vybrali místo s rovným a pevným povrchem.
- Zvolili jste místo, které je vzdáleno nejméně 6 stop (1,8 m) od jakékoli budovy, jiného zařízení nebo hořlavého materiálu.
- Pokud je měnič umístěn v blízkosti budovy, ujistěte se, že není umístěn v blízkosti oken, dveří a/nebo větracích otvorů.

DANGER	
Použití generátoru v interiéru VÁS MŮŽE ZABÍT BĚHEM NĚKOLIKA MINUT. Výfukové plyny generátoru obsahují oxid uhelnatý. Jedná se o jed, který nevidíte ani necítíte.	
 NIKDY nepoužívejte id v domě nebo garáži, I KDYŽ jsou dveře a okna otevřená	 Používejte pouze VENKU a v dostatečné vzdálenosti od oken, dveří a ventilačních

	ěnič vždy provozujte na rovném povrchu. Umístění měniče na nerovném povrchu může způsobit jeho převrácení a rozlítí paliva a oleje. Rozlité palivo se může vznítit, pokud se dostane do kontaktu se zdrojem vznícení, například s velmi horkým povrchem.

počasí - nikdy nepoužívejte střídač venku za deště, sněžení nebo jakékoli kombinace povětrnostních podmínek, které by mohly vést k hromadění vlhkosti na generátoru, v něm nebo v jeho okolí.

Suchý povrch - měnič vždy provozujte na suchém povrchu bez jakékoli vlhkosti.

Žádná připojená zátěž - Před spuštěním měniče se ujistěte, že k němu není připojena žádná zátěž. Abyste se ujistili, že nejsou připojeny žádné zátěže, odpojte všechny elektrické prodlužovací kabely, které jsou zapojeny do zásuvek na ovládacím panelu.

Spuštění měniče s již připojenou zátěží by mohlo vést k poškození jakéhokoli spotřebiče, který je během krátkého období spouštění napájen z měniče.

Uzemnění měničů

O předpisech pro uzemnění se poraďte s místními úřady.

	Před zahájením provozu se ujistěte, že je měnič řádně připojen k uzemnění.

OPERACE

POWERCORD


Používání prodlužovacích kabelů

Společnost MAXPEEDINGRODS Portable Power nenese žádnou odpovědnost za obsah této tabulky. Za použití této tabulky odpovídá pouze uživatel. Tato tabulka je určena pouze pro referenční účely. Výsledky získané použitím této tabulky nejsou zaručeně správné nebo použitelné ve všech situacích, protože typ a konstrukce šňůr jsou velmi proměnlivé. Před instalací nebo připojením elektrického spotřebiče se vždy poraďte s místními předpisy a licencovaným elektrikářem.


Délka prodlužovacího kabelu Velikost

AMPS	Délka prodlužovacího kabelu (ft)									
	10	20	30	40	50	60	80	100	120	
5	20	18	16	14	12	12	10	10	8	8
10	18	16	14	12	12	10	10	8	8	6
15	16	14	12	12	10	10	8	8	6	6
20	14	12	12	10	10	8	8	6	6	6
25	12	12	10	10	8	8	6	6	6	6
30	12	10	10	8	8	6	6	6	6	6
35	10	10	8	8	6	6	6	6	6	6

PARALELNÍ PROVOZ MĚNIČE



Nikdy nepřipojujte paralelní kabel ke střídačům, když jsou střídače v provozu. Střídače nesmí být v chodu a oba spínače paralelní šňůry musí být při připojování šňůr vypnuté.



Do Měníč MAXPEEDINGRODS s jakýmkoli měniče jiných výrobců. Nepoužívejte paralelní šňůru pro jiné aplikace než pro paralelní zapojení měniče. Nepoužívejte tuto šňůru na měniče jiných výrobců.

Před připojením měničů se vždy ujistěte, že jsou oba konce paralelního kabelu vypnuté.

PARALELNÍ PROVOZ STŘÍDAČE

1. Pouze pomocí paralelní šňůry MAXPEEDINGRODS s oběma přepínači šňůry nastavenými do polohy OFF (O) připojte jednu zástrčku k jednomu měniči a zbývající zástrčku připojte k druhému měniči. Lze použít kteroukoli ze zásuvek na měničích.
2. Spusťte jeden z měničů a počkejte, až se rozsvítí kontrolka připravenosti výstupu.
3. Otočte oba šňůrové spínače do polohy ON (I).
4. Spusťte zbývající měnič; před připojením zátěže počkejte, dokud se nerozsvítí kontrolka připravenosti výstupu.
5. Pokud je k dispozici napájení, rozsvítí se kontrolka v tříkolíkové zástrčce, která je zapojena do měniče.
6. Chcete-li měniče zastavit, odpojte všechny připojené zátěže, otočte oba šňůrové spínače do polohy OFF (O) a odpojte šňůru na každém měniči.
7. Pokud během provozu dojde k zastavení výstupu měniče z důvodu přetížení, snižte připojenou zátěž odpojením spotřebičů a poté stiskněte tlačítko reset a restartujte měnič. Když se rozsvítí kontrolka připravenosti, lze zátěž znovu připojit.

OPERACE

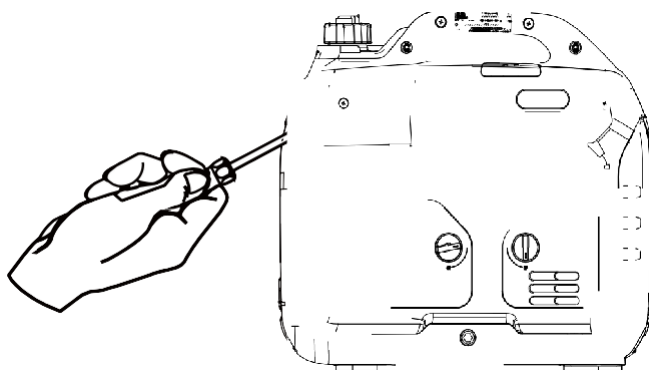
ÚVODNÍ OLEJOVÁ NÁPLŇ



PŘED DOPLNĚNÍM MOTOROVÉHO OLEJE SI PŘEČTĚTE BEZPEČNOSTNÍ POKYNY OD STR. 29.

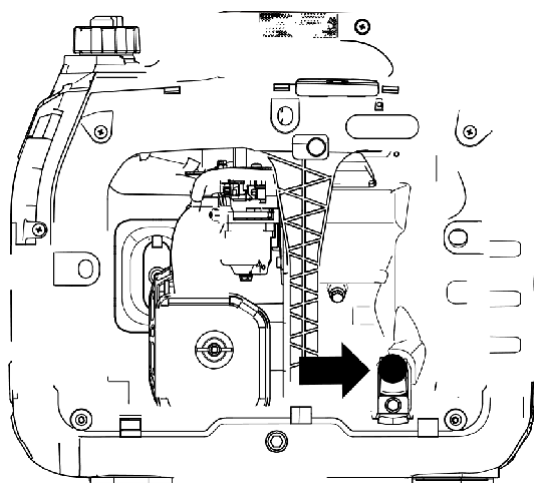
Motorový olej se musí dolévat, když měnič stojí na rovném a rovném povrchu, jinak může dojít k nepřesnému odečtu. Nepřeplňujte. Pokud je motor přeplněn olejem, může dojít k vážnému poškození motoru.

1. Povolte šroub a sejměte servisní panel plnicího/vypouštěcího otvoru motorového oleje, abyste získali přístup k plnicímu/vypouštěcímu otvoru oleje (viz obrázek 1).



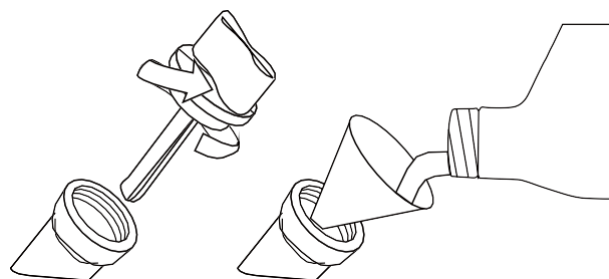
Obrázek 1: Servisní panel motoru

- 2. Vyčistěte oblast kolem plnicí/vypouštěcí zátčky oleje a vyjměte zástrčku (viz obrázek 2).**



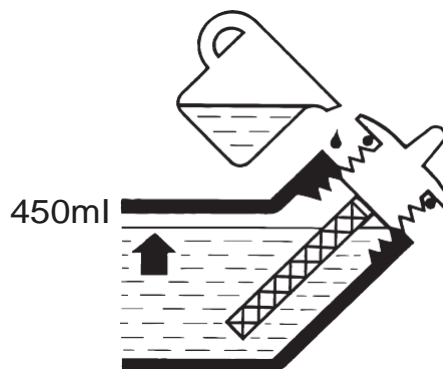
Obrázek 2: Vypouštěcí zátka olejové náplně

3. Pomocí trychtýře a oleje nalijte celou láhev oleje do motoru (viz obrázek 3).



Obrázek 3: Olejový trychtýř

4. Nepřehánějte to, pokud je hladina oleje příliš vysoká, olej vytéká přes plnicí zátku. Správná hladina oleje je uvedena na obrázku 4.



Obrázek 4: Správná hladina motorového oleje

OPERACE

DOPLŇOVÁNÍ/KONTROLA MOTOROVÝCH KAPALIN A PALIVA.



PŘED DOPLNĚNÍM/KONTRLOU
MOTOROVÝCH KAPALIN A PALIVA SI
PŘEČTĚTE BEZPEČNOSTNÍ ČÁST
ZAČÍNÁJÍCÍ NA STRANĚ 5.



Naplnění palivové nádrže benzínem za chodu měniče může způsobit únik benzínu a jeho kontakt s horkými povrchy, které mohou benzín zapálit.

Před spuštěním měniče vždy zkontrolujte hladinu:
motorového oleje

Benzín v palivové nádrži

Po spuštění měniče a zahřátí motoru není bezpečné dolévat benzín do palivové nádrže nebo motorový olej do motoru, pokud je motor v chodu nebo pokud jsou motor a tlumič výfuku horké.

KONTROLA A/NEBO DOPLNĚNÍ MOTOROVÉHO OLEJE



V klikové skříni motoru může za chodu motoru vznikat vnitřní tlak. Vyjmutí plnicí zátky/měrky oleje při horkém motoru může způsobit vystříknutí extrémně horkého oleje z klikové skříně a může vážně popálit pokožku. Před vyjmutím plnicí zátky oleje/měrky nechte motorový olej několik minut vychladnout.

Dodávaná jednotka neobsahuje olej v motoru. Před prvním spuštěním měniče je nutné doplnit motorový olej. Pokyny pro kontrolu hladiny motorového oleje a postup doplnění motorového oleje naleznete v části První naplnění olejem na straně 12.

Motor neobsahuje motorový olej, jak je dodáván. Pokus o spuštění motoru bez doplnění motorového oleje způsobí trvalé poškození vnitřních součástí motoru.

Motor je vybaven spínačem vypnutí při nízkém stavu oleje. Pokud dojde k poklesu hladiny oleje, motor se může vypnout a nenastartuje, dokud se olej nedoplní na správnou úroveň.

Motor je vybaven spínačem vypnutí při nízkém stavu oleje. Pokud dojde k poklesu hladiny oleje, motor se může vypnout a nenastartuje, dokud se olej nedoplní na správnou úroveň.

DOPLŇOVÁNÍ BENZÍNU DO PALIVOVÉ NÁDRŽE



Nikdy nedoplňujte palivo do měniče za chodu motoru.



Před doplňováním paliva vždy vypněte motor a nechte měnič vychladnout.

⚠ POZOR



Vyhněte se dlouhodobému kontaktu pokožky s benzínem. Zabraňte dlouhodobému vdechování benzínových výparů.

Požadovaný **benzín** - používejte pouze benzín, který splňuje následující požadavky:

- Pouze bezolovnatý benzín
- Benzín s přísadkou maximálně 10 % etanolu
- Benzín s oktanovým číslem 87 nebo vyšším.

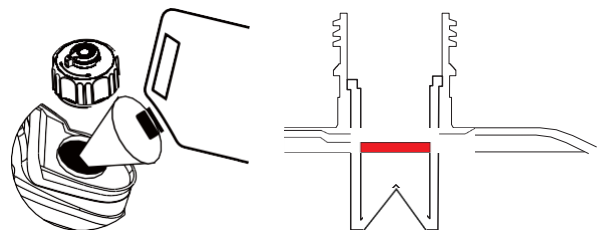
Plnění palivové nádrže - Při plnění palivové nádrže postupujte podle následujících pokynů:

1. Vypněte měnič.
2. Nechte měnič vychladnout, aby byly všechny povrchové plochy tlumiče výfuku a motoru na dotek chladné.
3. Přesuňte měnič na rovný povrch.
4. Vyčistěte okolí víčka palivové nádrže.
5. Uzávěr palivové nádrže sejměte otáčením proti směru hodinových ručiček.

Nepřepĺňujte palivovou nádrž. Rozlité palivo poškodí některé plastové díly.

6. Do palivové nádrže pomalu přidávejte benzín. Buďte velmi opatrní, abyste nádrž nepřepĺnili. Hladina benzínu by NEMĚLA být vyšší než červený kroužek. (viz obrázek 5).
7. Víčko palivové nádrže nasadte otáčením ve směru hodinových ručiček.

Obrázek 5: Maximální hladina benzínu



OPERACE

SPUŠTĚNÍ MĚNIČE



PŘED UVEDENÍM MĚNIČE DO PROVOZU SI PŘEČTĚTE ČÁST O BEZPEČNOSTI ZAČÍNÁJÍCÍ NA STRANĚ 5.

Pro správné spuštění a provoz měniče si nezapomeňte přečíst funkce měniče a jejich popis, který začíná na straně 8.

Před pokusem o to start the měnič, ověřte the
-i g:

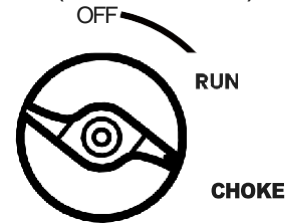
- zpětného rázu, dokud se nezastaví
- Motor je naplněn motorovým olejem (viz obrázek 4: správnou hladinu motorového oleje na straně 12).
- Měnič je umístěn na vhodném místě (viz Výběr místa na straně 10).
- Měnič je na suchém povrchu (viz část Počasí a suchý povrch na straně 10).
- Všechny zátěže jsou od střídače odpojeny (viz část Žádné připojené zátěže na straně 10).
- Měnič je správně uzemněn (viz Uzemnění měniče na straně 10).

⚠	
	Měnič nikdy nepoužívejte na mokřém nebo vlhkém místě. Nikdy nevystavujte měnič dešti, sněhu, vodní tříšti nebo stojaté vodě během používání. Chraňte střídač před všemi nebezpečnými povětrnostními podmínkami. Vlhkost nebo led mohou způsobit zkrat nebo jinou poruchu v elektrickém obvodu.
	Měnič nikdy nepoužívejte v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý. Měnič provozujte pouze venku a mimo dosah oken, dveří a

Spuštění MXR3500

1. Zkontrolujte hladinu oleje. Pokud startujete poprvé, nezapomeňte doplnit olej (viz První doplnění oleje na straně 12).
2. Otočte odvzdušňovací ventil palivové nádrže do polohy ON

3. Přepněte spínač ovládání motoru/paliva do polohy CHOKE (viz obrázek 6).

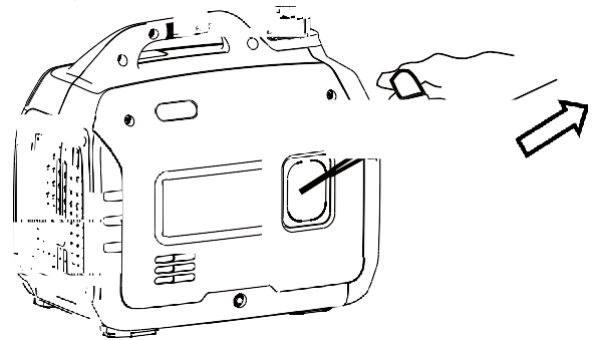


Obrázek 6: Otočte spínač motoru/paliva do polohy CHOKE.

4. Pevně uchopte a pomalu táhněte za rukojeť

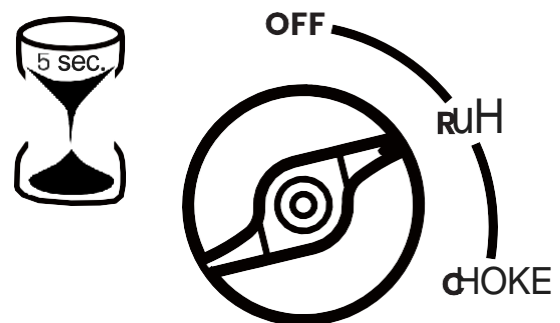
cítíte zvýšený odpor. tomto okamžiku použijte rychlý tah při vytahování z měniče

STE FIGU. 7)-



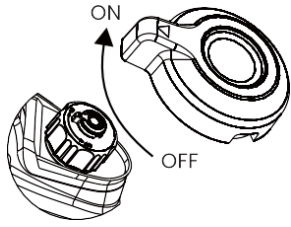
Obrázek 7: Vytáhněte rukojeť zpětného rázu z měniče.

- s. Jakmile motor nastartuje a stabilizuje se, přepněte spínač sytiče zpět do polohy RUN (viz obrázek 8).



Obrázek 8: Otočení přepínače motor/palivo do polohy RUN

Chcete-li nastartovat generátor v horkém stavu, otočte spínač motoru/paliva do polohy ON



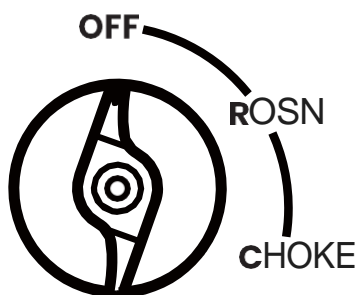
OPERACE

ZASTAVENÍ MĚNIČE

Normální provoz

Během běžného provozu zastavte střídač pomocí následujících kroků:

1. **Odpojte všechny připojené zátěže ze zásuvek ovládacího panelu.**
2. **Nechte měnič běžet bez zátěže, aby se snížila a stabilizovala teplota motoru a alternátoru.**
3. Přepněte spínač ovládání motoru do polohy OFF (viz obrázek 9).



Obrázek 9: Otočení spínače motoru/paliva do polohy OFF (vypnuto)

Během nouzového režimu

Pokud dojde k nouzové situaci a je nutné měnič rychle zastavit, okamžitě přepněte ovládací spínač motoru do polohy OFF (viz obrázek 9).

POUŽITÍ REŽIMU EFEKTIVITY

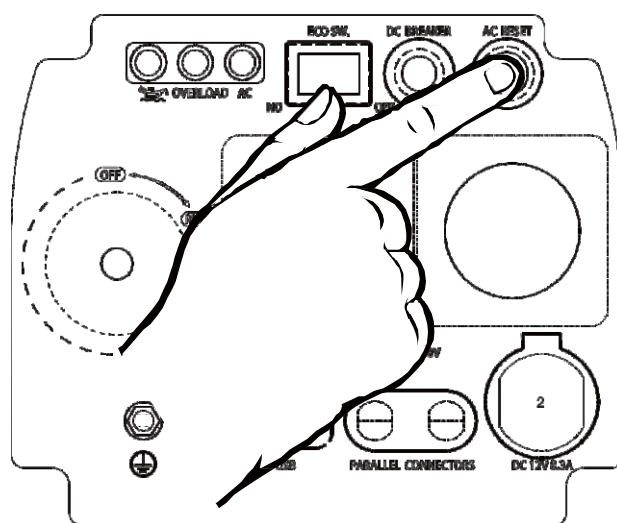
Střídač je vybaven přepínačem režimu účinnosti pro minimalizaci spotřeby paliva. V režimu účinnosti měnič rozpozná zatížení a přizpůsobí otáčky motoru aktuálním požadavkům na zatížení. Režim účinnosti by se měl používat až po zahřátí měniče na provozní teplotu.

1. **Chcete-li zapnout režim účinnosti, stiskněte přepínač do polohy ON).**
2. **Pokud není přítomna žádná zátěž, otáčky měniče klesnou na volnoběžné otáčky.**
3. Při zatížení měnič zjistí zatížení a otáčky motoru se zvýší podle zatížení.
4. Chcete-li měnič spustit na maximální výkon a otáčky, stiskněte přepínač režimu účinnosti do polohy OFF.

RESETOVÁNÍ JISTIČE

Střídač vypne jistič a automaticky se odpojí od zátěže, když řídicí jednotky zjistí předem stanovený stav přetížení. Motor měniče bude nadále běžet, ale nebude mít žádný elektrický výstup.

1. **Vypněte všechna zařízení a odpojte je od sítě. měnič;**
2. Určete požadovaný příkon zařízení napájených měničem Ujistěte se, že požadovaný příkon nepřesahuje maximální výkon měniče.
3. Stiskněte resetovací tlačítko, abyste jej resetovali (viz obrázek 10).



Obrázek 10: Stisknutí resetovacího jističe

4. **Připojte zařízení ke střídači.**
5. **Zařízení zapněte podle potřeby.**

ÚDRŽBA



PŘED PROVÁDĚNÍM ÚDRŽBY MĚNIČE SI PŘEČTĚTE KAPITOLU O BEZPEČNOSTI ZAČÍNÁJÍCÍ NA STRANĚ 5 A NÁSLEDUJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY.

	Předejděte náhodnému spuštění měniče během údržby sejmutím botičky zapalovací svíčky ze zapalovací svíčky. U měničů s elektrickým startováním také odpojte kabely akumulátoru od baterie (nejprve odpojte záporný (-) kabel bloku) a kabely umístěte mimo sloupky baterie, aby nedošlo k obloukovému výboje.
	Před prováděním jakékoli údržby nechte horké součásti vychladnout na dotek.
	V klikové skříně motoru se za chodu motoru vytváří vnitřní tlak. Vyjmutí měrky olejové zátky při horkém motoru může způsobit vystříknutí extrémně horkého oleje z klikové skříně a může vážně popálit pokožku. Před vyjmutím zátky/měrky olejové náplně nechte motorový olej několik minut vychladnout.
	Údržbu provádějte vždy na dobře větraném místě. Benzínové palivo a palivové výpary jsou extrémně hořlavé a za určitých podmínek se mohou vznítit.

	POZOR
	Zabraňte kontaktu pokožky s motorovým olejem nebo benzínem. Dlouhodobý kontakt pokožky s motorovým olejem nebo benzínem může být škodlivý. Častý a dlouhodobý kontakt s motorovým olejem může způsobit rakovinu kůže, jezera ochranná opatření a nosit
	Neprovádění pravidelné údržby nebo nedodržování postupů údržby může způsobit poruchu měniče a může mít za následek smrt nebo vážné zranění.
Intervaly pravidelné údržby se liší v závislosti na provozních podmínkách měniče. Provoz měniče v náročných podmínkách, jako je trvalé vysoké zatížení, vysoká teplota nebo neobvykle vlhké či prašné prostředí, vyžaduje častější pravidelnou údržbu. Intervaly uvedené v plánu údržby je třeba považovat pouze za obecné vodítko.	

Dodržování plánu údržby je důležité pro udržení měniče v dobrém provozním stavu. Níže je uveden přehled položek údržby podle intervalů pravidelné údržby.

TABULKA 1: PLÁN ÚDRŽBY - PROVÁDÍ VLASTNÍK

Maintenance Item	Before Every Use	After First 20 Hours or First Month of Use	After 50 Hours of Use or Every 6 Months	After 100 Hour of Use or Every 6 Months	After 300 Hours of Use or Every Year
EngineOil	CheckLevel	Změna	Změna		
ChlazeníFeatures	Kontrola/čištění				
AirFilter	Podívejte se na stránky .		Čistý"		Vyměňte stránky
SporkPlug				Kontrola/čištění	Vyměňte stránky
SporkArrestor				Kontrola/čištění	

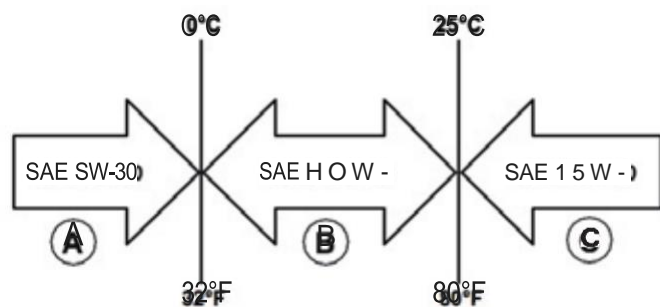
*Při provozu v suchých a prašných podmínkách provádějte údržbu častěji.

ÚDRŽBA

MOTOROVÝ OLEJ ÚDRŽBA

Specifikace motorového oleje

1. Používejte pouze motorový olej uvedený na obrázku 11.
2. Používejte pouze olej pro čtyřtákní/cyklové motory. NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OLEJ PRO 2TAKTNÍ/CYKLOVÉ MOTORY Syntetický olej je přijatelnou náhradou konvenčního oleje.



Obrázek 11 : Doporučený olej

KONTROLA OLEJE V MOTORU

Vždy udržujte správnou hladinu motorového oleje. Nedodržení správné hladiny motorového oleje může mít za následek vážné poškození motoru a/nebo zkrácení jeho životnosti. Vždy používejte předepsaný motorový olej. Nepoužívání předepsaného motorového oleje může způsobit zrychlené opotřebení a/nebo zkrátit životnost motoru.

Před každým použitím je třeba zkontrolovat hladinu motorového oleje.

1. Měnič vždy provozujte nebo udržujte na rovném povrchu.
2. Zastavte motor, pokud běží.
3. Motor nechte několik minut stát a vychladnout (aby se vyrovnal tlak v klikové skříni).
4. Odstraňte servisní panel motoru, abyste získali přístup k

plnicí/vypouštěcí zátka oleje.

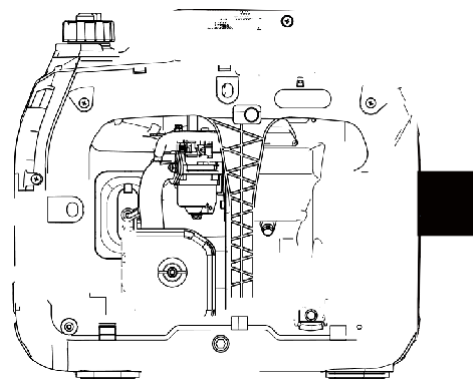
5. Vlhkým hadrem očistěte okolí plnicího/vypouštěcího otvoru oleje.
6. Vyjměte plnicí/vypouštěcí zátka oleje.
7. Zkontrolujte hladinu oleje: Při kontrole motorového oleje vyjměte plnicí/vypouštěcí zátka oleje.

- Hladina oleje je přijatelná, pokud je olej viditelný na dně závitu plnicí zátka.
- Pokud je hladina oleje nízká, doplňte olej na správnou úroveň pomocí dodané plnicí láhve.

Motorový olej se musí kontrolovat a dolévat vždy, když měnič stojí na rovném a rovném povrchu, jinak může dojít k nepřesnému odečtu a vážnému poškození motoru.

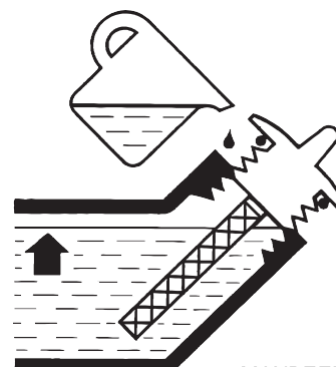
PŘIDÁNÍ MOTOROVÉHO OLEJE

1. Měnič vždy provozujte nebo udržujte na rovném povrchu.
2. Zastavte motor, pokud běží.
3. Motor nechte několik minut stát a vychladnout (aby se vyrovnal tlak v klikové skříni).
4. Odstraňte servisní panel motoru, abyste získali přístup k plnicímu/vypouštěcímu otvoru oleje.
5. Důkladně vyčistěte okolí plnicího/vypouštěcího otvoru oleje.
6. Vyjměte plnicí/vypouštěcí zátka oleje.
7. Zvolte správný motorový olej podle obrázku 11.
9. Pomocí dodané olejové nálevky pomalu doplňte motorový olej do motoru. Často zastavujte, abyste zkontrolovali hladinu oleje a zabránili jeho přeplnění.



Pokračujte v přidávání oleje, dokud není dosaženo správné koncentrace oleje.

hladina.

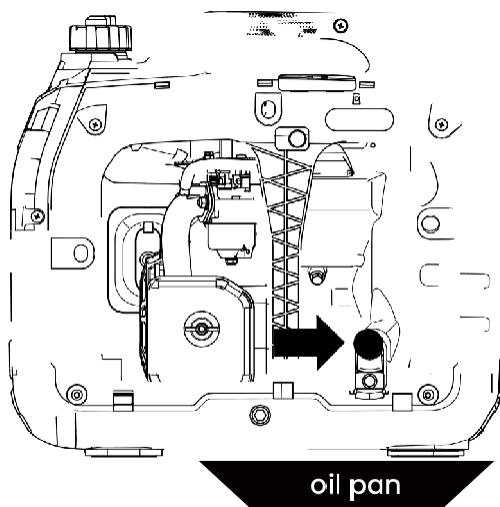


Nepřepĺňujte klikovou skřĩň olejem.

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

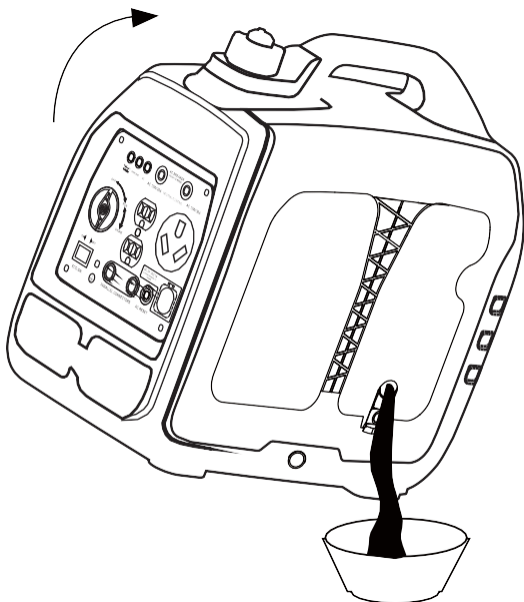
Specifikace motorového oleje

1. Vypněte motor.
2. Motor nechte několik minut stát a vychladnout (aby se vyrovnal tlak v klikové skříni).
3. Odstraňte servisní panel motoru, abyste získali přístup k plnicímu/vypouštěcímu otvoru oleje.
4. Umístěte olejovou misku (nebo vhodnou nádobu) pod plnicí/vypouštěcí zátku oleje (viz obrázek 12).



Obrázek 12: Umístěte olejovou vanu pod zátku pro plnění/odkapávání oleje

5. **Vlhkým hadrem důkladně očistěte okolí** plnicí/vypouštěcí zátku oleje.
6. Nakloňte měnič tak, aby olej odtékal skrz do nádoby.



Obrázek 13: Opatrně naklopte měnič tak, aby olej tekł do olejové vany.

7. Nechte olej zcela vytéct.
8. Naplňte klikovou skříň olejem podle pokynů uvedených v části Doplnění motorového oleje na straně 17.
9. Použitý motorový olej řádně zlikvidujte.

Použitý motorový olej nikdy nevylévejte do kanalizace, na zem nebo do spodních vod či vodních toků. Vždy se chovejte zodpovědně k životnímu prostředí. Řiďte se pokyny nebo pokyny jiných vládních agentur pro správnou likvidaci nebezpečných materiálů. Obráťte se na místní úřady nebo rekultivační zařízení.

ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU



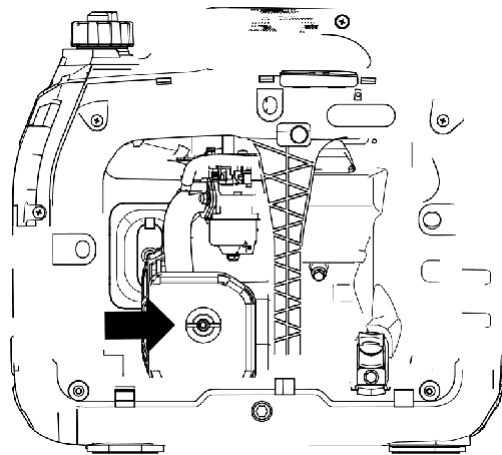
K čištění vzduchového filtru nikdy nepoužívejte benzín ani jiná hořlavá rozpouštědla. K čištění vzduchového filtru používejte pouze mýdlo pro domácnost.

Čištění vzduchového filtru

Vzduchový filtr je třeba čistit po každých 50 hodinách provozu nebo 3 měsících (četnost je třeba zvýšit, pokud je měnič provozován v prašném prostředí).

1. Vypněte měnič a nechte jej několikrát vychladnout.
2. Odstraňte servisní panel motoru, abyste získali přístup ke vzduchovému filtru.
3. Odšroubujte kryt čističe vzduchu a vyklopte jej dolů (viz obrázek 14)
4. Vyjměte pěnový prvek z čističe vzduchu.

Obrázek 14: Odšroubování krytu čističe vzduchu



ÚDRŽBA

5. Pěnový vzduchový filtr omyjte ponořením do roztoku domácího saponátu a teplé vody. Pěnu pomalu vymačkejte, aby se důkladně vyčistila.

Během čištění nebo sušení pěnový vzduchový filtr NIKDY nekroutěte ani netrhejte. Používejte pouze pomalé, ale pevné stlačení.

6. Opláchněte jej v čisté vodě ponořením vzduchového filtru do čisté vody a pomalým stlačením (viz obrázek 15).



Obrázek 15

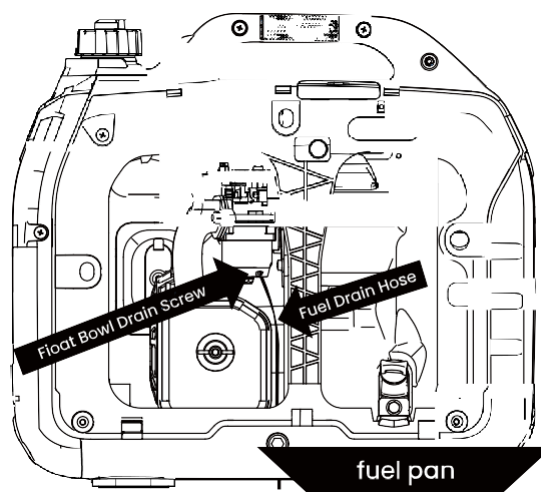
Mýdlový čisticí roztok použitý k čištění vzduchového filtru nikdy nevylévejte do kanalizace, na zem nebo do spodních vod či vodních toků. Vždy se chovejte zodpovědně k životnímu prostředí. Dodržujte pokyny nebo pokyny jiných vládních agentur pro správnou likvidaci nebezpečných materiálů. Obráťte se na místní úřady nebo rekultivační zařízení.

7. Použitý mýdlový čisticí roztok řádně zlikvidujte.
8. Vzduchový filtr opět vysušte pomalým pevným stlačením.
9. Vraťte vložku vzduchového filtru na její místo v tělese čističe vzduchu.
10. Nasadte kryt čističe vzduchu a zkontrolujte, zda jsou výstupky zajištěny na svém místě.
11. Nainstalujte servisní panel motoru.

VYPOUŠTĚNÍ PLOVÁKOVÉ MÍSY

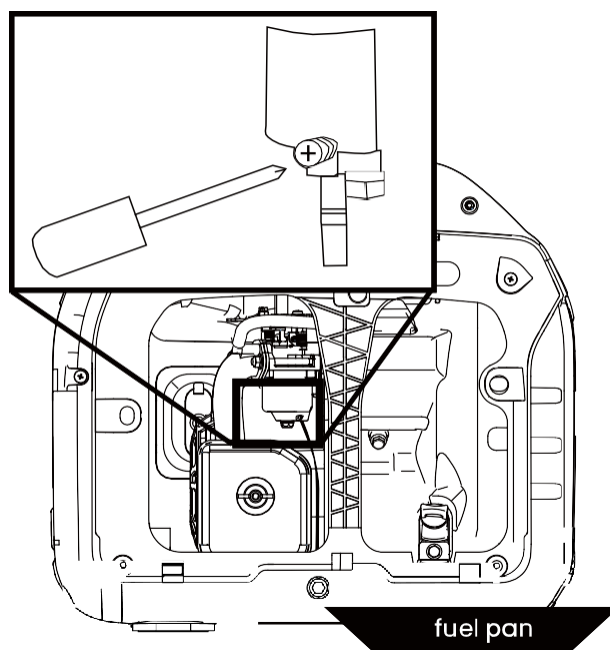
1. Pro přístup ke karburátoru sejměte servisní panel motoru.
2. Najděte průhlednou plastovou hadici od plováku, která vychází ze spodní části měniče, a.

umístěte pod něj vhodnou nádobu na zachycení motoru . vypuštěné palivo (viz Obrázek 16).



Obrázek 16: Hadice pro vypouštění paliva

3. Povolte vypouštěcí šroub plovákové misky (viz obrázek 17), dokud nebude vidět, že z plovákové misky vytéká palivo.



Obrázek 17: Povolte šroub plovákové misky

4. Nechte palivo odtéct do nádoby a poté utáhněte vypouštěcí šroub plovákové misky.

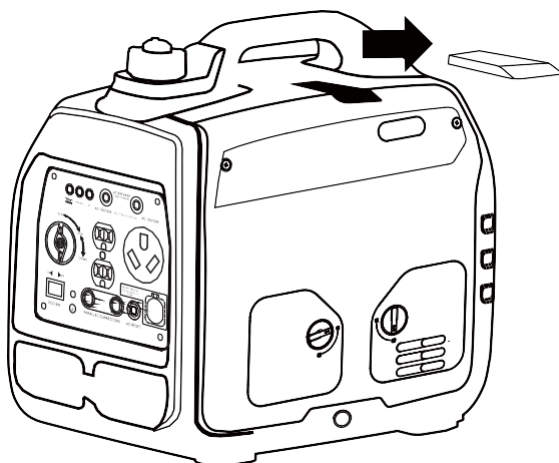
Palivo nikdy nevylévejte do kanalizace, na zem nebo do spodních vod či vodních toků. Vždy se chovejte zodpovědně k životnímu prostředí. Dodržujte pokyny nebo pokyny jiných vládních orgánů pro správnou likvidaci nebezpečných materiálů. Obráťte se na místní úřady nebo rekultivační zařízení.

5. Nainstalujte servisní panel

ÚDRŽBA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Zapalovací svíčka se musí kontrolovat a čistit po každých 100 hodinách provozu nebo 6 měsících a musí se vyměnit po 300 hodinách provozu nebo každý rok.

1. Zastavte měnič a nechte jej několik minut vychladnout, pokud je v provozu.
2. Přemístěte měnič na rovný a rovný povrch.
3. Sundejte kryt přístupu k zapalovací svíčce ze skříně (viz obrázek 18).

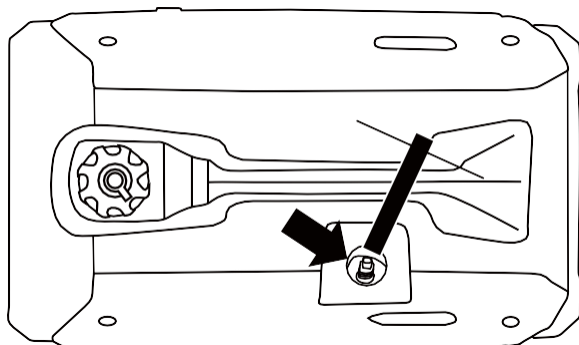


Obrázek 18: Odsuňte kryt zapalovací svíčky

4. Vyjměte zapalovací svíčku tak, že pevně zatáhnete za plastovou rukojeť zapalovací svíčky přímo od motoru.

Při demontáži zapalovací svíčky ji nikdy nezatěžujte do stran ani s ní nepohybujte do stran. Při bočním zatížení nebo bočním pohybu zapalovací svíčky může dojít k prasknutí a poškození zapalovací svíčky. zavazadlový prostor.

5. Vyčistěte okolí zapalovací svíčky.
6. Pomocí dodaného nástrčného klíče na zapalovací svíčky vyjměte zapalovací svíčku z hlavy válců (viz obrázek 19).



Obrázek 18: Odsuňte kryt zapalovací svíčky

7. Na otvor vzniklý vyjmutím zapalovací svíčky položte čistý hadr, aby se do spalovacího prostoru nedostaly žádné nečistoty.

8. Zkontrolujte zapalovací svíčku, zda:
 - Prasklý nebo odštípnutý izolátor
 - Nadměrné opotřebení
 - Mezera mezi zapalovacími svíčkami 0,032 palce (0,80 mm).



Pokud zapalovací svíčka nesplňuje některou z výše uvedených podmínek, vyměňte ji.

Používejte pouze doporučené zapalovací svíčky. Viz tabulka níže. Použití nedoporučené zapalovací svíčky může vést k poškození motoru.

9. Zapalovací svíčku namontujte podle níže uvedených pokynů:
 - a. Opatrně zasuňte zapalovací svíčku zpět do hlavy válců. Zapalovací svíčku navlékněte ručně, dokud nedosedne na dno.
 - b. Pomocí přiloženého nástrčného klíče otočte zapalovací svíčkou, abyste se ujistili, že je zcela usazena.
 - c. Vyměňte kryt zapalovací svíčky a ujistěte se, že kryt zcela zapadá do hrotu zapalovací svíčky.
 - d. Nainstalujte přístupový kryt zapalovací svíčky

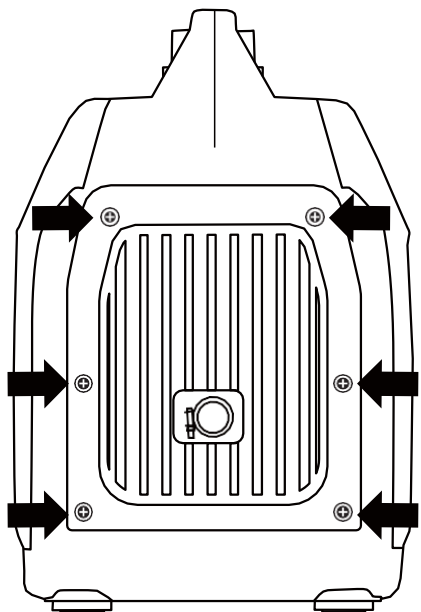
ZNAČKA	TYP
TORCH	ASRTC
NGK	CR7HS

ÚDRŽBA

ČIŠTĚNÍ SVODIČE JISKER

Po každých 100 hodinách provozu nebo 6 měsících zkontrolujte a vyčistěte jiskřiště.

1. Zastavte měnič a nechte jej několik minut vychladnout, pokud je v provozu.
2. Přemístěte měnič na rovný a rovný povrch.
3. Vyšroubujte šrouby, které drží kryt tlumiče výfuku na svém místě (viz obrázek 20).



Obrázek 20: Vyšroubování šroubů držících kryt tlumiče výfuku


4. Uvolněte svorku, která drží lapač jisker na tlumiči výfuku.
5. Vysuňte svorku pásu jiskřiště ze síta jiskřiště.
6. Z výfukové trubky tlumiče výfuku stáhněte sítko jiskřišť.
7. Pomocí drátěného kartáče odstraňte nečistoty a zbytky, které se mohly nahromadit na sítu jiskřiště.
8. Pokud sítko lapače jisker vykazuje známky opotřebení (roztržení, roztržení nebo velké otvory v sítku), sítko lapače jisker vyměňte.
9. Součásti jiskřiště instalujte v následujícím pořadí:
 - a. Na výfukové potrubí tlumiče výfuku umístěte stínění proti jiskrám. Zatlačte na sítko, dokud nedosedne úplně na dno.
 - b. Umístěte svorku pásu jiskřiště na stínění a utáhněte ji plochým šroubovákem.
10. Vyměňte vypouštěcí šoupátko.


ČIŠTĚNÍ MĚNIČE

Je důležité měnič zkontrolovat a vyčistit. před každým použitím.

Vyčistěte všechny vstupní a výstupní otvory vzduchu do motoru - Ujistěte se, že jsou všechny vstupní a výstupní otvory vzduchu do motoru čisté a neobsahují žádné nečistoty, aby se motor nezahřívával.

SKLADOVÁNÍ







Nikdy neskladujte měnič s palivem v nádrži v interiéru nebo na špatně větraném místě, kde by se výpary mohly dostat do kontaktu se zdrojem vznícení, jako je např: 1) pilotní světlo sporáku, ohřívače vody, sušičky prádla nebo jiného plynového spotřebiče; nebo 2) jiskra z elektrického spotřebiče.

Benzín skladovaný pouhých 60 dní se může zkazit a způsobit usazování žvýkaček, laků a korozivních látek v palivovém potrubí, palivových kanálech a v motoru. Tento korozivní nános omezuje průtok paliva a brání nastartování motoru po delší době skladování.

Přípravě měniče na případné skladování je třeba věnovat náležitou pozornost.

1. Měnič vyčistěte podle pokynů v části Čištění měniče.
2. Co nejlépe odčerpejte veškerý benzín z palivové nádrže.
3. Spusťte motor a nechte měnič běžet, dokud se nespotřebuje všechen zbývající benzín v palivovém potrubí a karburátoru a motor se nevypne.
4. Vypusťte zbytky paliva z plovákové mísy. Viz Vypouštění plovákové mísy na straně 19.
5. Vyměňte olej (viz Výměna motorového oleje na straně 18).
6. Vyměňte zapalovací svíčku (viz Údržba zapalovací svíčky na straně 20) a do otvoru zapalovací svíčky vložte asi 1 polévkovou lžici oleje. Zatímco na otvor zapalovací svíčky přikládáte čistý hadr, pomalu zatáhněte za navíjecí rukojeť, aby se motor několikrát otočil. Tím se olej rozdělí a ochrání stěny válce před korozí během skladování.
7. Vyměňte zapalovací svíčku **ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ**





Před zahájením servisu nebo odstraňováním poruch generátoru si musí majitel nebo servisní technik nejprve přečíst návod k obsluze a pochopit a dodržovat všechny bezpečnostní pokyny. Nedodržení všech pokynů může mít za následek stavy, které mohou vést ke ztrátě certifikace nebo záruky na výrobek, vážnému zranění osob, poškození majetku nebo dokonce smrti.

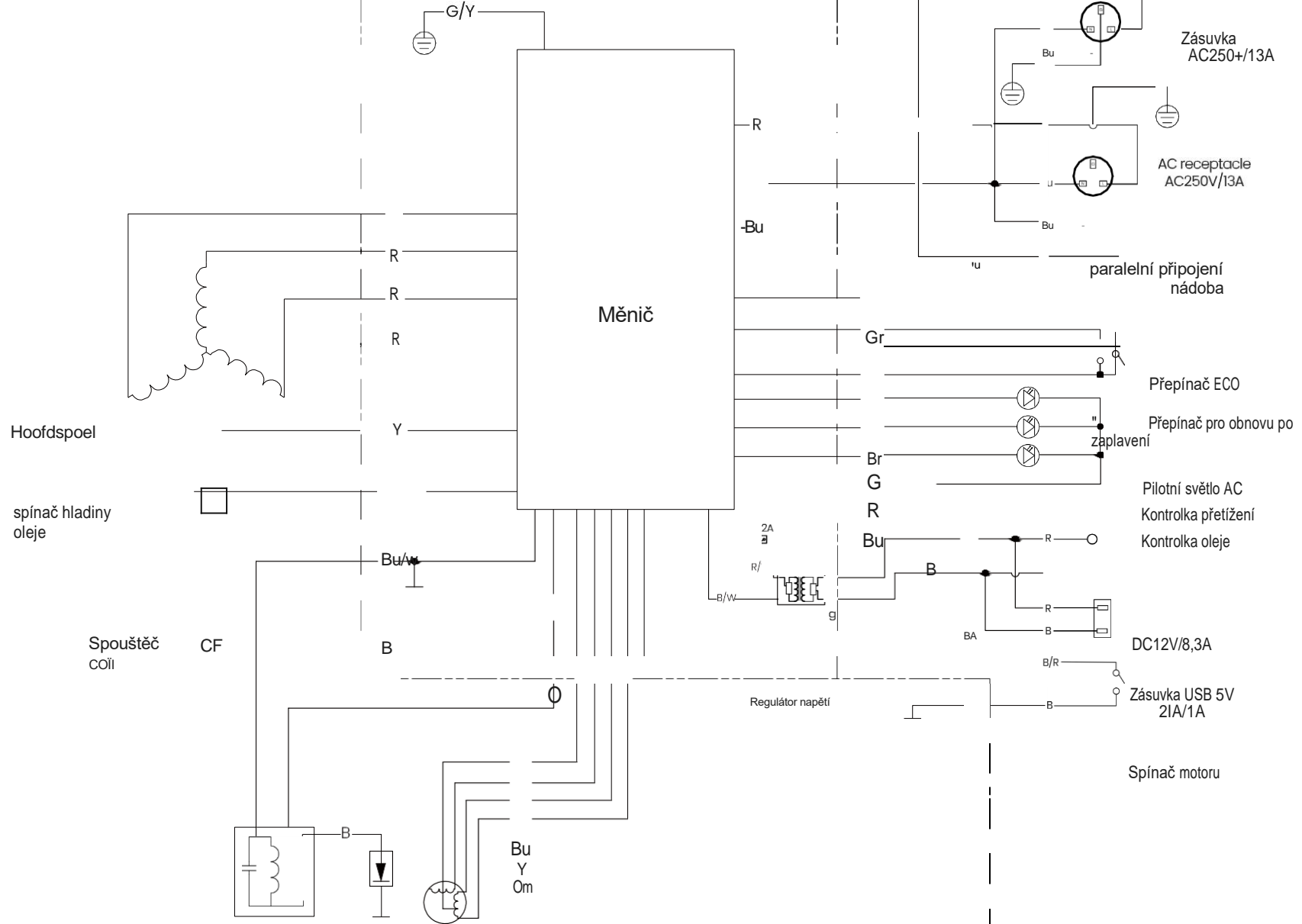
PROBLÉM	POTENCIÁLNÍ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Motor běží, ale ne elektrický výkon.	1. Vypíná se resetovací jistič	1. Resetujte jistič (viz strana 15).
	2. The power cord's plug connector is not fully engaged in the inverter's outlet.	2. Zkontrolujte, zda je konektor pevně zasunut do zásuvky měniče.
	3. Vadný nebo poškozený napájecí kabel.	3. Vyměňte napájecí kabel.
	4. Vadný nebo poškozený elektrický spotřebič.	4. Zkuste připojit známý dobrý spotřebič, abyste ověřili, že měnič vyrábí elektrickou energii.

Motor při pokusu o nastartování nenastartuje nebo zůstane běžet.	1. Měníči došel benzín.	1. Doplňte do měniče benzín (viz strana 13).
	2. Průtok paliva je zablokován.	2. Kontrola a čištění přívodu paliva passages.
	3. Znečištěný vzduchový filtr.	3. Zkontrolujte a vyčistěte vzduchový filtr (viz strana 18).
	4. Vypínač nízké hladiny oleje brání spuštění jednotky.	4. Zkontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby olej doplňte (viz strana 17).
	5. Patice zapalovací svíčky není zcela spojena s koncovkou zapalovací svíčky.	5. Pevně zatlačte na botku zapalovací svíčky, abyste se ujistili, že je plně zajištěna.
	6. Zapalovací svíčka je vadná.	6. Vyměňte a zkontrolujte zapalovací svíčku. Pokud je vadná, vyměňte ji (viz strany 20).
	7. Znečištěný/zapojený svodič jisker.	7. Zkontrolujte a vyčistěte jiskřiště (viz strana 21).
	8. Zastaralé palivo.	8. Vypusťte palivo a nahraďte ho čerstvým.
Střídač náhle přestane běžet.	1. Měníči došlo palivo.	1. Zkontrolujte hladinu paliva (viz strana 13). V případě potřeby doplňte palivo.
	2. Vypínač nízké hladiny oleje zastavil motor.	2. Zkontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby olej doplňte (viz strana 17).
	3. Příliš velká zátěž.	3. Restartujte měnič a snižte zátěž.
Motor běží nepravidelně; nedrží stálé otáčky.	1. Sytič zůstal v poloze CHOKE.	1. Nastavte sytič do polohy RUN.
	2. Znečištěný vzduchový filtr.	2. Vyčistěte vzduchový filtr (viz strana 18).
	3. Použité zátěže se možná cyklicky zapínají a vypínají.	3. Při cyklickém zatížení může docházet ke změnám otáček motoru; to je normální stav.

BLOK GENERÁTORU

BLOK INVERTERU

OVLÁDACÍ PANEĽ BUCK



Zapalovací cívka

Zapalovací svíčka Krokový motor

B	Černá	R	Červe ná
Y	Žlutý	W	Bílá
BU	Modrá	Br	Hněd á
G	Zelená	Gr	Grv

UK PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Následující výrobek byl námi testován podle uvedených norem a shledán v souladu s předpisy The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 (sl 2008/1597), The Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 (sl 2016 č. 1091 a změny).

Název výroby: **Adresa** Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd.
výrobce: Výrobek: Tuchang Town, Hechuan District, Chongqing, Čína
Výrobce: Adresa Invertorový generátor
výrobce: Adresa MXR2300, MXR3500, MXRSS00
výrobce: Výrobce
Typ/model:

Toto tvrzení je založeno na jediném hodnocení výše uvedených výrobků. Všechny výrobky v sériové výrobě jsou ve shodě se vzorkem výrobku podrobně popsáním v této zprávě. My, společnost Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd., tímto prohlašujeme, že tento popsany výrobek (y) splňuje příslušné základní bezpečnostní požadavky následujících předpisů Spojeného království:

Aplikované předpisy Spojeného království

ations: SI 2008/1597 - SI Supply of Strojní zařízení (ety) Rsegmentace 2008
2016 č. 1091 a amend-The Ele ctromagnetic
Compati biliRegu lations 2016

ds: BS EN ISO 8528-13:2 016
BS EN 61000-6-1:2007
BS EN 55012:2007+A1

Aplikovaný standard

Oznámený subjekt: TUV Rheinland LGA Products GmbH



Místo vydání: Datum emise: 28. 4. 2022

ředitel produktu: Tang Guolan

Tang Cuolan