

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



PRO MODELY:

MXR2300

Digitální invertorový generátor

1800 wattů v provozu, 2300 wattů v špičkovém výkonu

MAX SPEEDING RODS

Since 2006

**ANGLIČTINA
2-24**

**NĚMECKÝ
26-49**

**FRANCOUZŠTINA
51-74**

PROHLÁŠENÍ O VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI:

Veškeré informace, ilustrace a specifikace v této příručce vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době vydání. Ilustrace použité v této příručce slouží pouze jako ilustrativní a referenční zobrazení. Vzhledem k naší politice neustálého zlepšování produktů si navíc můžeme informace, ilustrace a/nebo specifikace upravovat tak, abychom vysvětlili a/nebo ilustrovali vylepšení produktu, služby nebo údržby. Vyhrazuujeme si právo kdykoli provést jakékoli změny bez předchozího upozornění. Některé obrázky se mohou lišit v závislosti na zobrazeném modelu.

VŠECHNA PRÁVA VYHRAZENA:

Žádná část této publikace nesmí být reprodukována ani použita v jakékoli formě jakýmkoli prostředky – grafickými, elektronickými ani mechanickými, včetně kopírování, nahrávání, nahrávání na pásku nebo systémů pro ukládání a vyhledávání informací – bez písemného souhlasu společnosti Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd.

⚠ NEBEZPEČÍ



Tato příručka obsahuje důležité pokyny pro provoz tohoto invertorového generátoru. Pro vaši bezpečnost a bezpečnost ostatních si před provozem generátoru pečlivě přečtete tuto příručku. Nedodržení všech pokynů a bezpečnostních opatření může způsobit vážné zranění nebo smrt vám nebo ostatním.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Model Číslo	Běh Watts	Vrchol Watts	Palivo Nádrž Velikost (L)	Hodnoceno Rychlost (ot./min.)	Zapalování Typ	Sparl prase	Motor Disp(cc)	Tah X Otvor	Olej Kapacita (L)	Typ oleje
MXR2300	1800	2300	4	5000	CDI	A5RTC	79,7	64X45	0,35	10W30

NEUTRÁLNÍ PLOVOUCÍ

U přenosných generátorů, u kterých je neutrální vodič plovoucí, musí návod k obsluze obsahovat následující nebo ekvivalentní znění:

Statorové vinutí přenosného generátoru je z rámu a z uzemňovacího kolíku zásuvky střídavého proudu; Elektrická zařízení, která vyžadují spojení mezi jedním vodičovým kolíkem a uzemněným kolíkem zásuvky, nemusí fungovat.



OMEZENÁ ZÁRUKA

1. TRVÁNÍ:Jeden (1) rok od data nákupu původním kupujícím (maloobchodním zákazníkem) u produktů používaných výhradně pro spotřebitelské účely; pokud je produkt používán pro obchodní, komerční nebo průmyslové účely, bude záruční doba omezena na devadesát (90) dní od data nákupu.

2. KDO POSKYTUJE TUTO ZÁRUKU (RUČITEL):

Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd

3. KDO PŘIJÍMÁ TUTO ZÁRUKU (KUPUJÍCÍ):

Původní kupující (jiný než za účelem dalšího prodeje) měniče MAXPEEDINGRODS.

4. NA KTERÉ VÝROBKY SE TATO ZÁRUKA VZTAHUJE:

Jakýkoli přenosný generátor dodaný nebo vyrobený společností Warrantor.

5. CO SE VZTAHUJE KRYTÉ TATO ZÁRUKOU:

Podstatné vady materiálu a zpracování, které se vyskytnou během záruční doby.

6. CO NENÍ TATO ZÁRUKA KRYTO:

- A. Změny v přepravě při zaslání produktu poskytovateli záruky nebo jeho autorizovanému servisnímu zástupci za účelem záručního servisu nebo při zaslání opravených či náhradních produktů zpět zákazníkovi; tyto náklady hradí zákazník.
- B. Škody způsobené nesprávným použitím, nehodou, přepravou, nesprávným použitím, přetížením, úpravami a účinky koroze, eroze a běžného opotřebení.
- C. Záruka zaniká, pokud zákazník produkt neinstaluje, neudrží a neprovozuje v souladu s pokyny a doporučeními uvedenými v návodu k obsluze nebo pokud je produkt používán jako pronajímané zařízení.
- D. Předprodejní servis, tj. montáž, olej nebo maziva a seřízení.
- E. Položky nebo služby, které jsou obvykle nutné k údržbě produktu, tj. maziva a filtry.
- F. Poskytovatel záruky neuhradí opravy ani úpravy produktu, ani žádné náklady či práci provedené bez předchozího souhlasu poskytovatele záruky.

VYLOUČENÍ A OMEZENÍ: Ručitel neposkytuje žádnou další záruku jakéhokoli druhu, výslovnou ani implicitní. Implikované záruky, včetně záruk prodejnosti a vhodnosti pro konkrétní účel, se tímto odmítají. Výše popsaná záruční služba je výhradním opravným prostředkem v rámci této záruky; odpovědnost za náhodné a následné škody je vyloučena v rozsahu povoleném zákonem.

7. POVINNOSTI KUPUJÍCÍHO V RÁMCI TÉTO ZÁRUKY:

- A. Kupující musí předložit datovaný doklad o koupi a musí o tom informovat poskytovatele záruky v záruční době.
- B. Doručte nebo zašlete servisovaný generátor nebo jeho součást nejbližšímu autorizovanému servisnímu zástupci ručitele. Případné náklady na dopravu hradí kupující.

OBSAH

TECHNICKÉ SPECIFIKACE	2
OMEZENÁ ZÁRUKA	3
BEZPEČNOST	5
Bezpečnostní definice	5
Definice bezpečnostních symbolů	5
Obecná bezpečnostní pravidla	6
Bezpečnostní štítky a nálepky	7
VYBALENÍ	7
VLASTNOSTI	8
Základní vlastnosti měniče MXR2300	8
8Vlastnosti ovládacího panelu MXR2300	9
OPERACE	10
Před spuštěním měniče	10
Výběr lokality	10
Počasí	10
Suchý povrch	10
Žádné připojené zátěže	10
Uzemnění napájecího kabelu měničů	11
Paralelní provoz střídače Počáteční náplň oleje	12
Doplňování/kontrola motorových kapalin a paliva	13
Kontrola a/nebo doplňování motorového oleje	13
Doplňování benzínu do palivové nádrže Startování MXR2300	14
Zastavení měniče	15
Používání režimu efektivity	15
Resetování jističe	15

ÚDRŽBA	16
Harmonogram údržby	16
Údržba motorového oleje	17
Kontrola motorového oleje	17
Doplňování motorového oleje	17
Výměna motorového oleje	18 let
Údržba vzduchového filtru	18 let
Čištění vzduchového filtru	18 let
Vypuštění plovákové nádržky	19
Údržba zapalovací svíčky	20
Čištění lapače jisker Čištění měniče	21
Skladování	21
ŘEŠENÍ POTÍŽÍ	22
SCHÉMA	23
Schéma zapojení MXR2300	23

BEZPEČNOST

BEZPEČNOSTNÍ DEFINICE

Slova NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ, POZOR a UPOZORNĚNÍ se v této příručce používají k zdůraznění důležitých informací. Ujistěte se, že význam těchto upozornění znají všichni, kdo pracují na zařízení nebo v jeho blízkosti.



Tento bezpečnostní symbol se objevuje u většiny bezpečnostních prohlášení. Znamená to pozor, buďte ostražití, jde o vaši bezpečnost! Přečtěte si prosím sdělení, které následuje za bezpečnostním symbolem, a řiďte se jimi.

NEBEZPEČÍ

Označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, bude mít za následek smrt nebo vážné zranění.

VAROVÁNÍ

Označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

POZOR

Označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění.

OZNÁMENÍ

Označuje situaci, která může způsobit poškození generátoru, osobního majetku a/nebo prostředí nebo způsobit nesprávný provoz zařízení.

NEBEZPEČÍ

Připojení produktu k elektrické síti budovy není možné.

POZNÁMKA: Označuje postup, praxi nebo podmínku, kterou je třeba dodržet, aby generátor fungoval zamýšleným způsobem.

DEFINICE BEZPEČNOSTNÍCH SYMBOLŮ

Symbol	Popis
	Symbol bezpečnostního upozornění
	Nebezpečí udušení
	Nebezpečí popálenin
	Nebezpečí prasknutí/tlaku
	Nenechávejte nářadí v prostoru
	Nebezpečí úrazu elektrickým proudem
	Nebezpečí výbuchu
	Nebezpečí požáru
	Zvedání nebezpečí
	Nebezpečí skřípnutí
	Přečtěte si pokyny výrobce
	Před dalším postupem si přečtěte bezpečnostní pokyny
	Používejte osobní ochranné prostředky (OOP)

BEZPEČNOST

OBCENÁ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

⚠ NEBEZPEČÍ



Nikdy nepoužívejte měnič na mokrém nebo vlhkém místě. Během používání měnič nikdy nevystavujte dešti, sněhu, stříkající vodě ani stojaté vodě. Chraňte měnič před všemi nebezpečnými povětrnostními vlivy. Vlhkost nebo led mohou způsobit zkrat nebo jinou poruchu elektrického obvodu.



Nikdy neprovozujte měnič v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý. Měnič používejte pouze venku a v dostatečné vzdálenosti od oken, dveří a větracích otvorů.

⚠ VAROVÁNÍ



Napětí generované střídačem může způsobit smrt nebo vážné zranění.

- Nikdy neprovozujte měnič v dešti nebo v záplavové oblasti, pokud nejsou přijata vhodná opatření, aby se zabránilo vystavení dešti nebo záplavám.
- Nikdy nepoužívejte opotřebované nebo poškozené prodlužovací kabely.
- Měnič k elektrické síti vždy nechte připojit k elektrické síti kvalifikovaným elektrikářem.
- Nikdy se nedotýkejte zapnutého měniče, pokud je měnič mokrý nebo máte mokré ruce.
- Nikdy neprovozujte střídač ve vysoce vodivých oblastech, například v okolí kovových teras nebo ocelových konstrukcí.
- Vždy používejte uzemněné prodlužovací kabely. Vždy používejte třívodičové nebo dvojité izolované elektrické nářadí.
- Nikdy se nedotýkejte živých svorek ani holých vodičů, když je měnič v provozu.
- Před provozem se ujistěte, že je měnič řádně uzemněn.

⚠ VAROVÁNÍ



Benzín a benzínové páry jsou za určitých podmínek extrémně hořlavé a výbušné. • Generátor vždy doplňujte venku, v dobře větraném prostoru. • Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže, když je motor v chodu.

- Nikdy nedoplňujte palivo do měniče, když běží motor. Vždy vypněte motor a nechte
Před doplněním paliva nechte generátor

vychladnout. • Palivovou nádrž plňte pouze benzínem.



- Udržujte jiskry, otevřený oheň nebo jiné zdroje zapálení (jako jsou zápalky, cigarety, statická elektřina) v dosahu zdroj pryč při tankování.
- Nikdy nepřepĺňujte palivovou nádrž. Nechte prostor pro rozpínání paliva. Přepĺnění palivové nádrže může vést k náhlé přetečení benzínu a kontakt rozlitého benzínu s HORKÝMI povrchy. Rozlité palivo se může vznítit. Pokud se palivo rozlije na měnič, okamžitě jej setřete. Řádně zlikvidujte hadrem. Před spuštěním měniče nechte rozlité palivo oschnout.
- Při tankování používejte ochranu očí. • Nikdy nepoužívejte benzín jako čisticí prostředek.
- Veškeré nádoby s benzínem skladujte v dobře větraném prostoru, mimo dosah hořlavín nebo zdroj zapálení.
- Po doplnění paliva zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva. Pokud zjistíte únik paliva, nikdy nespouštějte motor.

⚠ VAROVÁNÍ



Nikdy neprovozujte měnič, pokud se napájené součástky přehřívají, klesá elektrický výkon, jiskří, z měniče vychází plamen nebo kouř, nebo pokud jsou zásuvky poškozené.



Nikdy nepoužívejte měnič k napájení zdravotnických zařízení.



Před uvedením střídače do provozu vždy odstraňte veškeré nástroje nebo jiné servisní vybavení použité během údržby.

OZNÁMENÍ

Nikdy neupravujte měnič.

Nikdy neprovozujte měnič, pokud silně vibruje, pokud se otáčky motoru výrazně mění nebo pokud dochází k častým vynecháváním zapalování.

Před spuštěním vždy odpojte nářadí nebo spotřebiče od měniče.

BEZPEČNOST

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY A NÁLEPKY MXR2300



1 **WARNING**
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation.

Nepoužívejte generátor ve směru, kterým by výfukové emise směřovaly k obývaným budovám, jiskry ve výfukových plynech by mohly způsobit požár.

2 **WARNING**
A hot exhaust system can cause serious burns. Avoid contact if the engine has been running.

Horký výfukový systém může způsobit vážná popáleniny, vyhněte se kontaktu s ním, pokud běžel motor.

5 **THE SPARK PLUG**

3 **WARNING**

	Read the operator's instruction manual. The new engine inside has no engine oil, before starting the generating set, be sure to fill the crankcase with specified engine oil.
	Check that there is not any fuel spillage or fuel leakage. Not to refuel when operating.
	Exhaust gas is poisonous. Do not operate in an unventilated area. (Carbon monoxide (CO) danger).
	Hot exhaust can burn you. Stay away if engine has been running.

4

MAXPEEDINGRODS		
ES	79,7 cm ³	EURO(V)
e9 SHB2/P V-1061		

6

MAXPEEDINGRODS MXR2300 Low-power generating set Serial number and Year of MFG. on crankcase			
COP Power (kW):	1,8	COP Power Factor:	1
Max Power (kW):	2,3	Performance Class:	G1
Rated Voltage(V):	230	Quality Class:	Class A
Rated Current(A):	7,8	IP Class:	IP23M
Rated Frequency(Hz):	50	Net Weight(kg):	18
DC Output(A):	12V 8.3A	Standards:	ISO 8528-13
Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd		Tuchang Town, Hechuan District, Chongqing, China	

VYBALENÍ

POZOR	
	Při zvedání střídače mějte vždy po ruce pomoc. Střídač je těžký; jeho zvedání by mohlo způsobit újmu na zdraví.
	Abyste předešli zranění, vyhněte se řezání na sponkách nebo v jejich blízkosti.

Potřebné nástroje -řezačka krabic nebo podobné zařízení.

1. Opatrně přestříhnete balicí pásku na horní straně kartonu.
2. Vyjměte nástrčný klíč a trychtýř a uschovejte si je na později.
3. Opatrně odřízněte dvě strany kartonu a vyjměte střídač.

CO JE V BALENÍ

- Nástrčný klíč na zapalovací svíčky (1)
- Uživatelská příručka (1)
- Paralelní kabel(1)
- Trychtýř (1)
- Zástrčka EU (2)
- Kryt generátoru (1)
- Šroubovák (1)

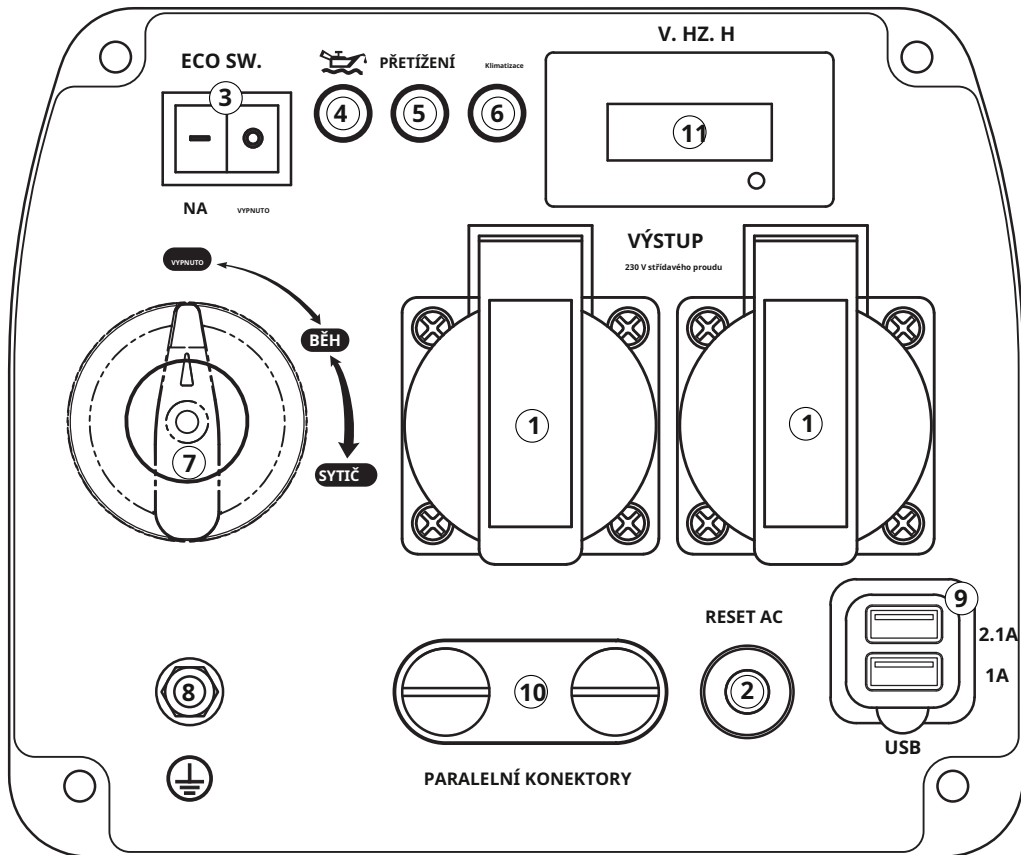
VLASTNOSTI

ZÁKLADNÍ VLASTNOSTI INVERTORU MXR2300



- 1 Víčko palivové nádrže a odvědušňovací ventil:**Otevřete odvědušňovací otvor pro spuštění motoru a zavřete jej, když je motor vypnutý.
- 2 Ovládací panel:**Obsahuje resetovací jistič, zásuvky a výstražné kontrolky.
- 3 Přístupový ventil zapalovacích svíček:**Pro provedení servisu zapalovací svíčky sejměte kryt.
- 4 Rukojeť pro zpětný ráz:**Zatažením nastartujete motor.
- 5 Spínač řízení motoru:**Nastavuje sytič, zapíná a vypíná palivo.
- 6 Servisní panel motoru:**Pro přístup k motoru při údržbě sejměte panel.
- 7 Tlumič výfuku a lapač jisker:**Zabraňte kontaktu, dokud motor nevychladne. Lapač jisker zabraňuje úniku jisker z tlumiče výfuku. Pro servisní úkony je nutné jej demontovat.
- 8 Chladicí otvory motoru:**Pomáhá s prouděním vzduchu v jednotce a reguluje teplotu motoru.
- 9 Ochranný kryt rukojeti zpětného rázu:**Zabraňuje poškození těla střídače tažným kabelem.

VLASTNOSTI



FUNKCE OVLÁDACÍHO PANELU MXR2300

- 1 Zásuvka EU 230 voltů, 16 ampérů:**Zásuvka je schopna nést maximálně 16 ampérů.
- 2 Reset střídavého proudu:**Pokud je měnič přetížen, resetovací jistič se vypne. Motor pokračuje v provozu. běží, ale měnič nedodává žádný výkon. Odpojte zařízení a snižte zátěž. Stisknutím resetovacího jističe jej resetujte.
- 3 Přepínač režimu účinnosti:**Po otočení do polohy ON motor detekuje potřebné zatížení a poběží na nižší otáčky, aby se ušetřilo palivo.
- 4 LED indikátor nízké hladiny oleje:**Indikuje nízkou hladinu oleje.
- 5 LED dioda pro přetížení:**Indikuje, že je měnič přetížený.
- 6 LED indikátor připravenosti výstupu:**Indikuje, že měnič je připraven k použití.
- 7 Spínač řízení motoru:**Otočte polohu do VYPNUTO. Stiskněte sytič pro nastartování motoru a po nastartování motoru jej otočte do polohy BĚH. Pro vypnutí měniče přepněte do polohy OFF.
- 8 Uzemňovací svorka:**Uzemňovací svorka je pro externí uzemnění střídače.
- 9 Duplexní USB:**5V DC s 1 ampérem a 2,1 ampérem.
- 10 Paralelní konektory:**Pro zvýšení střídavého výkonu se používají konektory k propojení dvou generátorů stejného typu se speciálními paralelními kabely. Konektory slouží pouze pro komunikaci mezi střídači, nelze je použít pro výstup střídavého výkonu. Speciální paralelní kabely je nutné zakoupit samostatně a ověřit certifikačním orgánem.
- 11 Multifunkční digitální měřič s displejem:** Režim postupného zobrazení, respektive zobrazení kumulativní doby chodu, výstupního napětí a režimu postupného zobrazení frekvence.

VLASTNOSTI

PŘED SPUŠTĚNÍM MĚNIČE



**PŘED SPUŠTĚNÍM MĚNIČE SI PŘEČTĚTE
BEZPEČNOSTNÍ ČÁST POČÍNAJÍCÍ NA
STRANĚ 5.**

Výběr lokality -Před spuštěním střídače se vyhněte nebezpečím spojeným s výfukem a daným místem ověřením:

- Vybrali jste si místo pro provozování měnič, který je venku a je dobře větraný.
- Vybrali jste si místo s úrovní a pevný povrch, na který chcete měnič umístit.
- Vybrali jste místo, které je vzdálené alespoň 6 1,8 m od jakékoli budovy, jiného zařízení nebo hořlavého materiálu.
- Pokud se střídač nachází v blízkosti budovy, Ujistěte se, že se nenachází v blízkosti oken, dveří a/ nebo větracích otvorů.

NEBEZPEČÍ	
Používání generátoru v interiéru MŮŽE VÁS ZABÍT BĚHEM PÁR MINUT. Výfukové plyny generátoru obsahují oxid uhelnatý. To je jed, který nemůžete vidět ani cítit.	
 NIKDY použít uvnitř dům nebo garáž, I KDYŽ dveře a okna jsou otevřené.	 Používejte pouze MIMO a daleko od okna, dveře, a větrací otvory.
Vyhněte se dalším nebezpečím spojeným s generátorem. PŘED POUŽITÍM SI PŘEČTĚTE NÁVOD K POUŽITÍ.	

VAROVÁNÍ	
	Měnič vždy provozujte na rovném povrchu. Umístění měniče na nerovný povrch může způsobit jeho převrácení a následné vylití paliva a oleje. Rozlité palivo se může vznítit, pokud se dostane do kontaktu se zdrojem zapálení, například s velmi horkým povrchem.

OZNÁMENÍ	
Měnič provozujte pouze na pevném a rovném povrchu. Provoz měniče na povrchu s volným materiálem, jako je písek nebo posekaná tráva, může způsobit nasátí nečistot, které by mohly:	
<ul style="list-style-type: none">• Zablokujte chladicí otvory• Zablokujte systém sání vzduchu	

Počasi -Nikdy neprovozujte měnič venku za deště, sněhu nebo jakékoli kombinace povětrnostních podmínek, které by mohly vést k hromadění vlhkosti na generátoru, uvnitř něj nebo v jeho okolí.

Suchý povrch -Měnič vždy používejte na suchém povrchu bez vlhkosti.

Žádné připojené zátěže -Před spuštěním střídače se ujistěte, že k němu nejsou připojeny žádné zátěže. Abyste se ujistili, že k němu nejsou připojeny žádné zátěže, odpojte všechny prodlužovací kabely zapojené do zásuvek v ovládacím panelu.

OZNÁMENÍ
Spuštění střídače s již připojenou zátěží by mohlo během krátké doby spuštění poškodit jakýkoli spotřebič, který je od střídače odpojen.

Uzemnění střídačů

Poradte se s místními úřady ohledně předpisů pro uzemnění.

VAROVÁNÍ	
	Před provozem se ujistěte, že je měnič správně uzemněn.

OPERACE

NAPÁJECÍ KABEL

Používání prodlužovacích kabelů

Společnost MAXPEEDINGRODS Portable Power nepřebírá žádnou odpovědnost za obsah této tabulky. Použití této tabulky je výhradně odpovědností uživatele. Tato tabulka je určena pouze pro informaci. Výsledky získané použitím této tabulky nejsou zaručeny jako správné nebo použitelné ve všech situacích, protože typ a konstrukce kabelů se velmi liší. Před instalací nebo připojením elektrického spotřebiče se vždy poraďte s místními předpisy a poraďte se s licencovaným elektrikářem.

Průměr vodiče prodlužovacího kabelu

AMPS	DÉLKA PRODLUŽOVACÍHO ŠŮRY (ft)								
	10	20	30	40	50	60	80	100	120
5	20	18 let	16	14	12	12	10	10	8
10	18 let	16	14	12	12	10	10	8	8
15	16	14	12	12	10	10	8	8	6
20	14	12	12	10	10	8	8	6	6
25	12	12	10	10	8	8	6	6	6
30	12	10	10	8	8	6	6	6	6
35 let	10	10	8	8	6	6	6	6	6

Paralelní provoz s invertorem

NEBEZPEČÍ



Nikdy nepřipojujte paralelní kabel k měničům, když jsou střídače v chodu. Měniče nesmí být v provozu a oba spínače paralelního kabelu musí být při připojování kabelů vypnuty.

VAROVÁNÍ



Nepokoušejte se paralelně zapojit měnič MAXPEEDINGRODS s měniči jiných výrobců. Nepoužívejte paralelní kabel k žádné jiné aplikaci než k paralelnímu zapojení střídačů. Nepoužívejte tento kabel s střídači jiných výrobců.



Před připojením střídačů se vždy ujistěte, že jsou oba konce paralelního kabelu vypnuty.

Paralelní provoz s invertorem

1. Použijte pouze paralelní kabel MAXPEEDINGRODS s oběma přepínači kabelu v poloze VYPNUTO (O) a připojte jeden zástrčkový konektor k jednomu měniči a zbývající zástrčku k druhému měniči. Lze použít kteroukoli ze zásuvek na měničích.
2. Spustte jeden ze střídačů a počkejte, dokud se nerozsvítí kontrolka připravenosti k provozu.
3. Zapněte oba kabelové spínače (I).
4. Spustte zbývající střídač; před připojením zátěže počkejte, dokud se nerozsvítí kontrolka připravenosti k provozu.
5. Pokud je napájení připojeno, rozsvítí se kontrolka v tříkolíkové zástrčce zapojené do měniče.
6. Chcete-li zastavit střídače, odpojte všechny připojené zátěže, vypněte oba kabelové vypínače (O) a odpojte kabely na každém střídači.
7. Pokud se během provozu výstup střídačů zastaví z důvodu přetížení, snižte připojenou zátěž odpojením spotřebičů a poté stiskněte tlačítko reset a restartujte střídač. Jakmile svítí kontrolka připravenosti, lze zátěž znovu připojit.

OPERACE

POČÁTEČNÍ NÁPLNĚ OLEJE

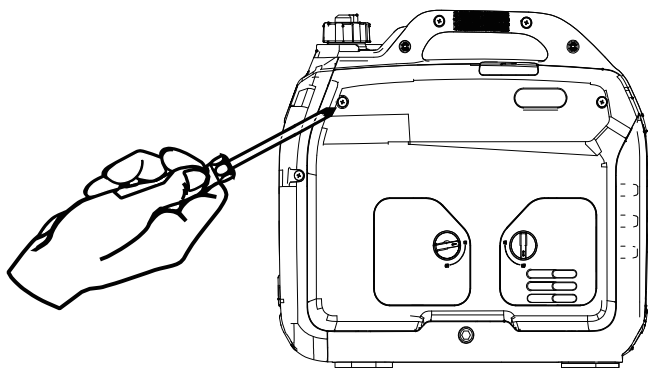


**PŘED DODÁNÍM MOTOROVÉHO OLEJE SI PŘEČTĚTE
BEZPEČNOSTNÍ ČÁST POČÍNÁJE OD RAGE 5.**

OZNÁMENÍ

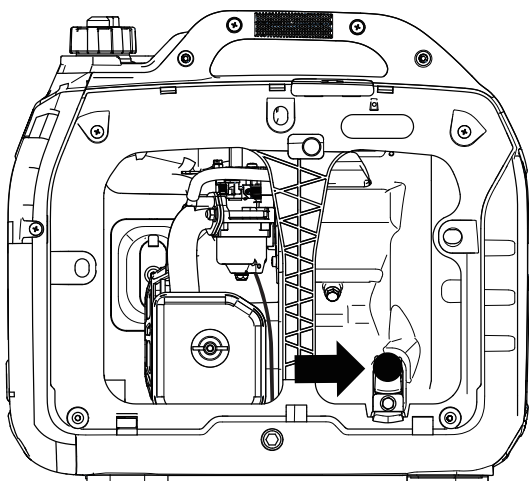
Motorový olej musí být doplněn, když je měnič na rovném a vodorovném povrchu, jinak může dojít k nepřesnému odečtu. Nepřepĺňujte. Pokud je motor přepĺněný olejem, může to způsobit vážné poškození motoru.

1. Povolte šroub a sejměte servisní panel plnicího/vypouštěcího otvoru motorového oleje, abyste se dostali k plnicímu/vypouštěcímu otvoru oleje (viz obrázek 1).



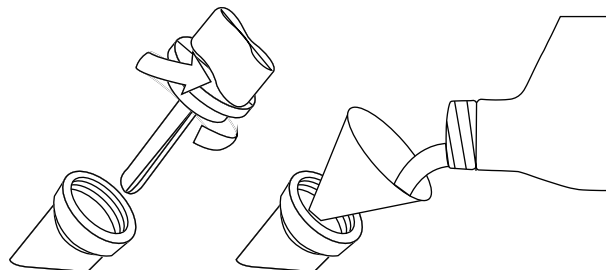
Obrázek 1: Servisní panel motoru

2. Vyčistěte oblast kolem zátky pro plnění/vypouštění oleje a zátku vyjměte (viz obrázek 2).



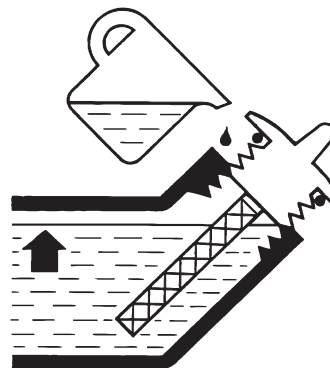
Obrázek 2: Plnicí/vypouštěcí zátku oleje

3. Pomocí trychtýře a oleje nalijte celou láhev oleje do motoru (viz obrázek 3).



Obrázek 3: Olejový trychtýř

4. Nepřepĺňujte. Pokud je hladina oleje příliš vysoká, olej vyteče plnicím otvorem. Správnou hladinu oleje viz obrázek 4.



Obrázek 4: Správná hladina motorového oleje

OPERACE

PŘIDÁNÍ/KONTROLA MOTORU KAPALINY A PALIVO



PŘED DODÁNÍM/KONTRÓLOU MOTOROVÝCH
KAPALIN A PALIVA SI PŘEČTĚTE ČÁST O
BEZPEČNOSTI POČÍNÁJÍCÍ NA STRANĚ 5.

NEBEZPEČÍ



Plnění palivové nádrže benzínem za chodu měniče může způsobit únik benzínu a jeho kontakt s horkými povrchy, které by mohly benzín vznítit.

Před spuštěním měniče vždy zkontrolujte hladinu:

- Motorový olej
- Benzín v palivové nádrži

Jakmile je měnič spuštěn a motor se zahřeje, není bezpečné přidávat benzín do palivové nádrže ani motorový olej do motoru, pokud motor běží nebo je motor a tlumič výfuku horký.

KONTROLA A/NEBO DOPLNĚNÍ MOTOROVÉHO OLEJE

VAROVÁNÍ



Za chodu motoru se může v klikové skříni motoru hromadit vnitřní tlak. Vyjmutí zátky plnicího otvoru oleje/měrky oleje, když je motor horký, může způsobit vystříknutí extrémně horkého oleje z klikové skříně a vážné popáleniny kůže. Před vyjmutím zátky plnicího otvoru oleje/měrky nechte motorový olej několik minut vychladnout.

Jednotka je dodána bez oleje v motoru. Před prvním spuštěním měniče je nutné doplnit motorový olej. Pokyny ke kontrole hladiny motorového oleje a postupu doplňování motorového oleje naleznete v části Počáteční plnění olejem na straně 12.

OZNÁMENÍ

Motor v dodávaném stavu neobsahuje motorový olej. Pokus o nastartování motoru bez doplnění motorového oleje trvale poškodí vnitřní součásti motoru.

Motor je vybaven vypínačem při nízké hladině oleje. Pokud hladina oleje klesne, motor se může vypnout a nenastartovat, dokud není olej naplněn na správnou úroveň.

Motor je vybaven vypínačem při nízké hladině oleje. Pokud hladina oleje klesne, motor se může vypnout a nenastartovat, dokud není olej naplněn na správnou úroveň.

DOPLŇOVÁNÍ BENZÍNU DO PALIVOVÉ NÁDRŽE

VAROVÁNÍ



Nikdy nedoplňujte palivo do měniče, když běží motor.



Před doplňováním paliva vždy vypněte motor a nechte měnič vychladnout.

POZOR



Zabraňte delšímu kontaktu kůže s benzínem. Zabraňte delšímu vdechování benzínových výparů.

Potřebný benzín -Používejte pouze benzín, který splňuje následující požadavky:

- Pouze bezolovnatý benzín
- Benzín s maximálně 10% přídavkem etanolu
- Benzín s oktanovým číslem 87 nebo vyšším

Plnění palivové nádrže -Pro naplnění palivové nádrže postupujte podle následujících kroků:

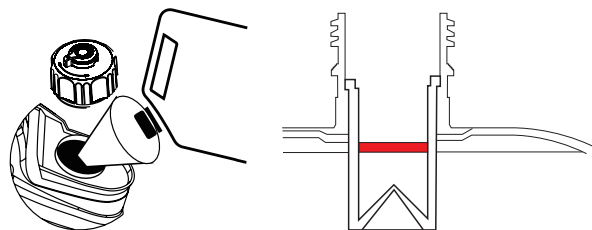
1. Vypněte střídač.
2. Nechte měnič vychladnout, aby všechny povrchy tlumiče výfuku a motoru byly na dotek chladné.
3. Přemístěte střídač na rovný povrch.
4. Vyčistěte oblast kolem víčka palivové nádrže.
5. Sejměte víčko palivové nádrže otočením proti směru hodinových ručiček.

OZNÁMENÍ

Nepřepĺňujte palivovou nádrž. Rozlité palivo poškodí některé plastové díly.

6. Pomalu doplňujte benzín do palivové nádrže. Dávejte pozor, abyste nádrž nepřepĺnili. Hladina benzínu by NEMĚLA být vyšší než červený kroužek (viz obrázek 5).

7. Nasadte víčko palivové nádrže otočením ve směru hodinových ručiček.



Obrázek 5: Maximální hladina benzínu

OPERACE

SPUŠTĚNÍ MĚNIČE



**PŘED SPUŠTĚNÍM MĚNIČE SI PŘEČTĚTE
BEZPEČNOSTNÍ ČÁST POČÍNAJÍCÍ NA
STRANĚ 5.**

Pro správné spuštění a provoz střídače si nezapomeňte prostudovat funkce střídače a jejich popisy počínaje stranou 8.

Před spuštěním měniče ověřte následující:

- Motor je naplněn motorovým olejem (viz obrázek 4: (Správná hladina motorového oleje na straně 12).
- Měnič je umístěn na správném místě (viz Výběr místa na straně 10).
- Měnič je na suchém povrchu (viz Počasí a Suchý povrch na straně 10).
- Všechny zátěže jsou od střídače odpojeny. (viz Žádné připojené zátěže na straně 10).
- Měnič je řádně uzemněn (viz Uzemnění (viz střídač na straně 10)

⚠ NEBEZPEČÍ



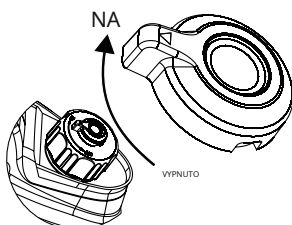
Nikdy nepoužívejte měnič na mokřím nebo vlhkém místě. Během používání měnič nikdy nevystavujte dešti, sněhu, stříkající vodě ani stojaté vodě. Chraňte měnič před všemi nebezpečnými povětrnostními vlivy. Vlhkost nebo led mohou způsobit zkrat nebo jinou poruchu elektrického obvodu.



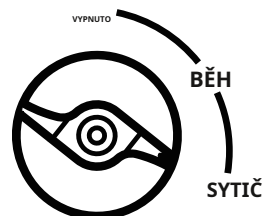
Nikdy neprovozujte měnič v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý. Měnič používejte pouze venku a v dostatečné vzdálenosti od oken, dveří a větracích otvorů.

Spuštění MXR2300

1. Zkontrolujte hladinu oleje. Pokud startujete poprvé, nezapomeňte olej doplnit (viz První plnění olejem na straně 12).
2. Otočte odvzdušňovací klapku palivové nádrže do polohy ON (zapnuto).

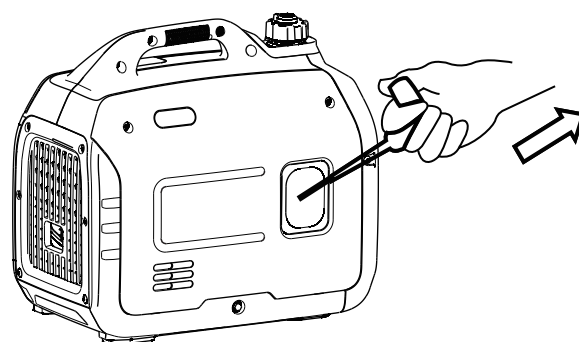


3. Otočte spínač řízení motoru/paliva do polohy **SYTIČ** poloha (viz obrázek 6).



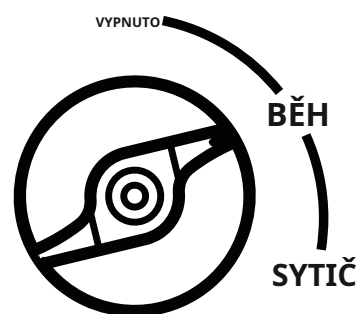
Obrázek 6: Otočte spínač motoru/paliva do polohy **SYTIČ**

4. Pevně uchopte a pomalu táhněte za rukojeť zpětného chodu, dokud neucítíte zvýšený odpor. V tomto okamžiku prudce zatáhněte a vytáhněte ji z měniče (viz obrázek 7).



Obrázek 7: Vytáhněte rukojeť zpětného chodu z měniče

5. Jakmile motor nastartuje a stabilizuje se, otočte spínač sytiče zpět do polohy **RUN** (viz obrázek 8).



Obrázek 8: Otočte spínač motoru/paliva do polohy **RUN** (chod)

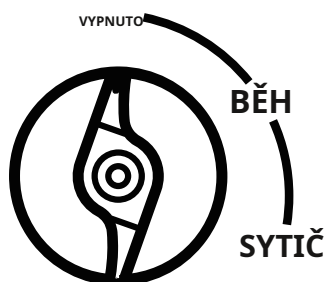
OPERACE

ZASTAVENÍ MĚNIČE

Normální provoz

Během normálního provozu zastavte střídač následujícím způsobem:

1. Odpojte veškeré připojené zátěže ze zásuvek rozvaděče.
2. Nechte měnič běžet naprázdno, aby se snížil a stabilizoval motor a alternátor. teploty.
3. Přepněte spínač ovládání motoru do polohy VYPNUTO (viz obrázek 9).



Obrázek 9: Otočte spínač motoru/paliva do polohy VYPNUTO

Během nouzové situace

V případě nouze, kdy je nutné měnič rychle zastavit, přepněte spínač ovládání motoru do polohy VYPNUTO okamžitě zaujměte danou pozici (viz obrázek 9).

POUŽÍVÁNÍ REŽIMU EFEKTIVITY

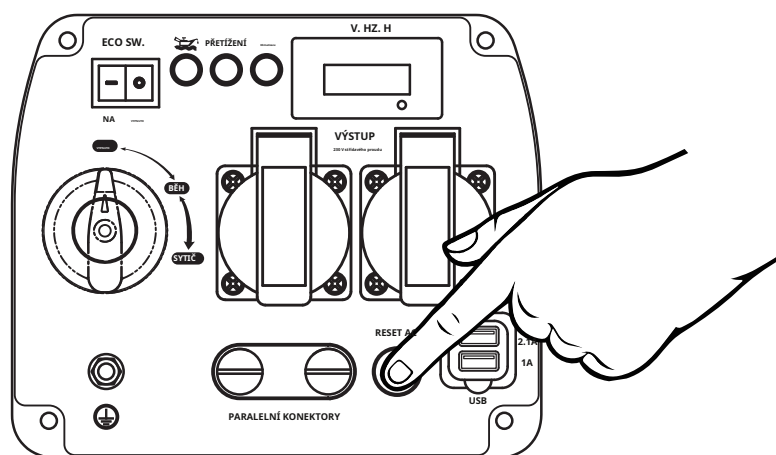
Měnič je vybaven přepínačem režimu účinnosti pro minimalizaci spotřeby paliva. V režimu účinnosti měnič detekuje zátěž a upravuje otáčky motoru podle aktuálních požadavků na zátěž. Režim účinnosti by měl být používán až po zahřátí měniče na provozní teplotu.

1. Chcete-li zapnout režim účinnosti, přepněte spínač do polohy ON.
2. Pokud není přítomna žádná zátěž, otáčky měniče klesnou na volnoběžné otáčky.
3. Jakmile je aplikována zátěž, měnič ji detekuje a otáčky motoru se zvýší v závislosti na aplikované zátěži.
4. Chcete-li střídač provozovat na maximální výkon a otáčky, přepněte přepínač režimu účinnosti do polohy VYPNUTO.

RESETOVÁNÍ RESETOVACÍHO JISTIČE

Měnič vypne jistič a automaticky se odpojí od zátěže, když řídicí systémy zaznamenají předem určený stav přetížení. Motor měniče bude pokračovat v chodu, ale nebude k dispozici žádný elektrický výstup.

1. Vypněte všechna zařízení a odpojte je od střídače;
2. Určete požadovaný výkon zařízení napájených měničem. Ujistěte se, že požadovaný výkon nepřesahuje maximální výstup měniče.
3. Stiskněte resetovací tlačítko pro resetování jističe (viz obrázek 10).



Obrázek 10: Stiskněte resetovací tlačítko jističe

4. Zapojte zařízení do střídače.
5. Zapněte zařízení podle potřeby.

ÚDRŽBA



**PŘED PROVÁDĚNÍM ÚDRŽBY MĚNIČE SI PŘEČTĚTE
BEZPEČNOSTNÍ ČÁST POČÍNÁJÍCÍ NA STRANĚ 5 A TAKÉ
NÁSLEDUJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY.**

VAROVÁNÍ



Během údržby zabraňte náhodnému spuštění měniče odpojením koncovky zapalovací svíčky. U měničů s elektrickým startováním odpojte také kabely baterie (nejprve odpojte černý záporný (-) kabel) a umístěte kabely dál od pólů baterie, abyste zabránili vzniku oblouku.



Před prováděním jakékoli údržby nechte horké součásti vychladnout.



Za chodu motoru se může v klikové skříni motoru hromadit vnitřní tlak. Vyjmutí měrky oleje za horkého motoru může způsobit vystříknutí extrémně horkého oleje z klikové skříňe a vážné popáleniny kůže. Před vyjmutím měrky/zátky oleje nechte motorový olej několik minut vychladnout.



Údržbu vždy provádějte v dobře větraném prostoru. Benzínový benzín a palivové páry jsou extrémně hořlavé a za určitých podmínek se mohou vznítit.

POZOR



Zabraňte kontaktu kůže s motorovým olejem nebo benzínem. Dlouhodobý kontakt kůže s motorovým olejem nebo benzínem může být škodlivý. Častý a dlouhodobý kontakt s motorovým olejem může způsobit rakovinu kůže, ochranné známky jezera opatření a noste ochranný oděv a vybavení. Veškerou zasaženou kůži omyjte mýdlem a vodou.

VAROVÁNÍ



Neprovádění pravidelné údržby nebo nedodržování postupů údržby může způsobit poruchu měniče a mohlo by vést k úmrtí nebo vážnému zranění.

OZNÁMENÍ

Intervaly pravidelné údržby se liší v závislosti na provozních podmínkách měniče. Provoz měniče v náročných podmínkách, jako je trvalé vysoké zatížení, vysoká teplota nebo neobvykle vlhké či prašné prostředí, bude vyžadovat častější pravidelnou údržbu. Intervaly uvedené v plánu údržby by měly být považovány pouze za obecné vodítko.

Dodržování plánu údržby je důležité pro udržení střídače v dobrém provozním stavu. Následuje shrnutí položek údržby podle pravidelných intervalů údržby.

TABULKA 1: HARMONOGRAM ÚDRŽBY – PROVÁDÍ VLASTNÍK

Údržba Položka	Před každým Použitím	Po prvních 20 Hodiny nebo první Měsíc používání	Po 50 hodinách použití nebo každý 6 měsíců	Po 100 hodinách použití nebo každý 6 měsíců	Po 300 Hodiny používání nebo každý rok
Motorový olej	Zkontrolujte hladinu	Přeměna	Přeměna	-	-
Chladicí funkce	Zkontrolovat/Vyčistit	-	-	-	-
Vzduchový filtr	Kontrola	-	Čistý*	-	Nahradit
Zapalovací svíčka	-	-	-	Zkontrolovat/Vyčistit	Nahradit
Lapač jisker	-	-	-	Zkontrolovat/Vyčistit	-

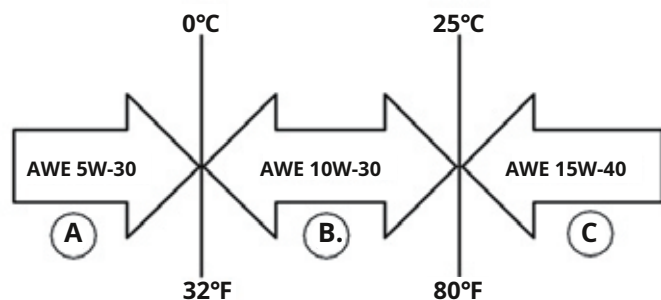
* Provádějte servis častěji, pokud pracujete v suchém a prašném prostředí.

ÚDRŽBA

ÚDRŽBA MOTOROVÉHO OLEJE

Specifikace motorového oleje

1. Používejte pouze motorový olej uvedený na obrázku 11.
2. Používejte pouze olej pro čtyřtákní motory. NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OLEJ PRO DVOUTÁKNÍ MOTORY
Syntetický olej je přijatelnou náhradou za běžný olej.



Obrázek 11: Doporučený olej

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

OZNÁMENÍ

Vždy udržujte správnou hladinu motorového oleje. Neudržování správné hladiny motorového oleje může vést k vážnému poškození motoru a/nebo zkrácení životnosti motoru.

Vždy používejte předepsaný motorový olej. Nepoužívání předepsaného motorového oleje může způsobit urychlené opotřebení a/nebo zkrátit životnost motoru.

Hladinu motorového oleje je třeba zkontrolovat před každým použitím.

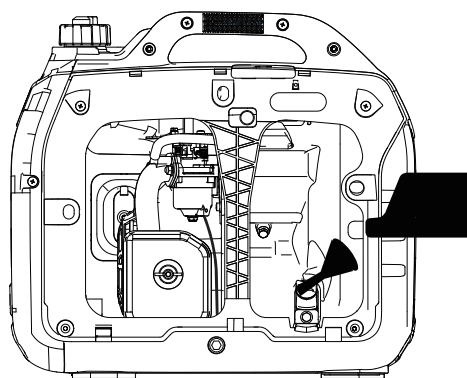
1. Měnič vždy provozujte nebo udržujte na rovném povrchu.
2. Zastavte motor, pokud běží.
3. Nechte motor několik minut vychladnout (umožněte vyrovnání tlaku v klikové skříni).
4. Sejměte servisní panel motoru, abyste získali přístup k plnicí/vypouštěcí zátce oleje.
5. Vlhkým hadříkem očistěte okolí plnicího/vypouštěcího otvoru oleje.
6. Odstraňte zátku pro plnění/vypouštění oleje.
7. Kontrola hladiny oleje: Při kontrole motorového oleje odstraňte zátku pro plnění/vypouštění oleje.
 - Hladina oleje je přijatelná, pokud je olej viditelný u spodní části závitu plnicí zátce oleje.
 - Pokud je hladina oleje nízká, doplňte ji na správnou úroveň pomocí dodané plnicí láhev oleje. Nepřepĺňujte klikovou skříň olejem.

OZNÁMENÍ

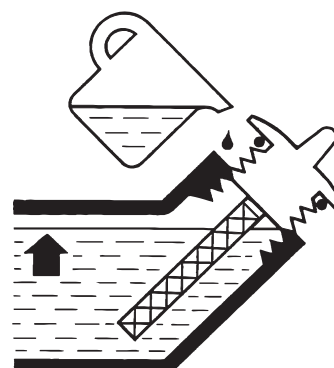
Motorový olej je nutné vždy kontrolovat a doplňovat, když je měnič na rovném a vodorovném povrchu, jinak může dojít k nepřesnému odečtu a vážnému poškození motoru.

DOPLŇOVÁNÍ MOTOROVÉHO OLEJE

1. Měnič vždy provozujte nebo udržujte na rovném povrchu.
2. Zastavte motor, pokud běží.
3. Nechte motor několik minut vychladnout (umožněte vyrovnání tlaku v klikové skříni).
4. Sejměte servisní panel motoru, abyste získali přístup k plnicí/vypouštěcí zátce oleje.
5. Důkladně očistěte okolí plnicího/vypouštěcího otvoru oleje.
6. Odstraňte zátku pro plnění/vypouštění oleje.
7. Vyberte správný motorový olej podle obrázku 11.
8. Pomocí dodaného trychtýře na olej pomalu doplňujte motorový olej do motoru. Často zastavujte, abyste zkontrolovali hladinu oleje, a vyhněte se přepĺnění.



9. Pokračujte v doplňování oleje, dokud hladina oleje nedosáhne správné úrovně.

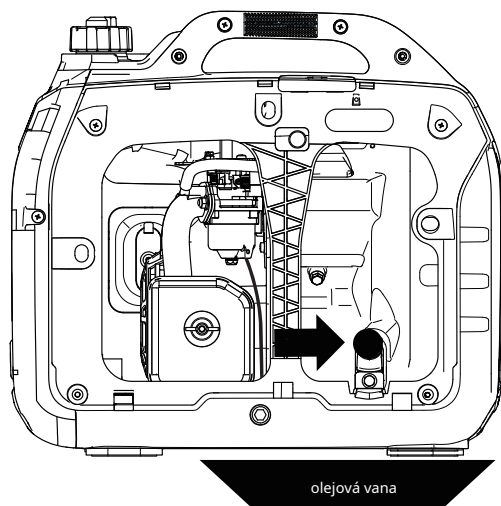


ÚDRŽBA

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

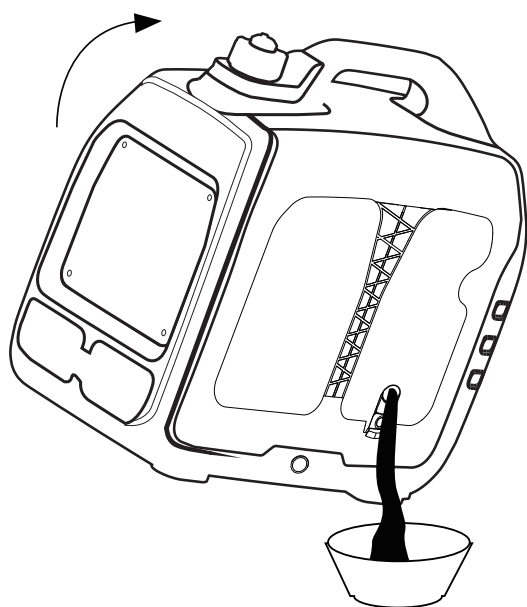
Specifikace motorového oleje

1. Zastavte motor.
2. Nechte motor několik minut vychladnout (umožněte vyrovnání tlaku v klikové skříni).
3. Sejměte servisní panel motoru, abyste získali přístup k plnicí/vypouštěcí zátce oleje.
4. Umístěte olejovou vanu (nebo vhodnou nádobu) pod zátku na plnění/vypouštění oleje (viz obrázek 12).



Obrázek 12: Umístěte olejovou vanu pod zátku na plnění/vypouštění oleje

5. Vlhkým hadříkem důkladně očistěte okolí plnicího/vypouštěcího otvoru oleje.
6. Nakloňte střídač tak, aby olej stékal průchodkou do nádoby.



Obrázek 13: Opatrně nakloňte měnič, aby olej stékal do olejové vany

7. Nechte olej zcela vytéct.
8. Naplňte klikovou skříň olejem podle kroků popsaných v části Doplnění motorového oleje na straně 17.
9. Použitý motorový olej řádně zlikvidujte.

OZNÁMENÍ

Použitý motorový olej nikdy nelikvidujte vléváním do kanalizace, na zem, do podzemních vod či vodních toků. Vždy buďte zodpovědní k životnímu prostředí. Dodržujte pokyny nebo pokyny jiných vládních orgánů pro správnou likvidaci nebezpečných materiálů. Poradte se s místními úřady nebo se zařízením pro recyklaci.

ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU

VAROVÁNÍ

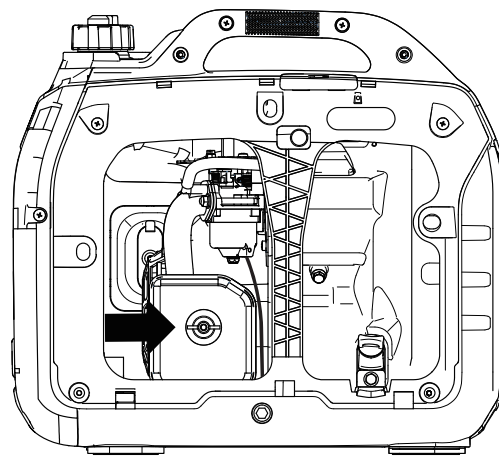


K čištění vzduchového filtru nikdy nepoužívejte benzín ani jiná hořlavá rozpouštědla. K čištění vzduchového filtru používejte pouze běžný saponát.

Čištění vzduchového filtru

Vzduchový filtr je nutné čistit po každých 50 hodinách používání nebo každé 3 měsíce (pokud je měnič provozován v prašném prostředí, je třeba zvýšit frekvenci čištění).

1. Vypněte měnič a nechte jej několik minut vychladnout, pokud je v provozu.
2. Sejměte servisní panel motoru, abyste získali přístup ke vzduchovému filtru.
3. Odšroubujte kryt vzduchového filtru a sklopte jej dolů (viz obrázek 14).
4. Vyjměte pěnovou vložku z pouzdra vzduchového filtru.



Obrázek 14: Odšroubujte kryt vzduchového filtru

ÚDRŽBA

5. Pěnový vzduchový filtr omyjte ponořením do roztoku mýdla s obsahem domácího pracího prostředku a teplé vody. Pěnu pomalu vymačkejte, aby se důkladně vyčistila.

OZNÁMENÍ

Během čištění nebo sušení NIKDY neotáčejte ani netrhejte pěnovou vložku vzduchového filtru. Používejte pouze pomalý, ale pevný stisk.

6. Opláchněte filtrační vložku čistou vodou ponořením do sladké vody a pomalým zmáčknutím (viz obrázek 15).



Obrázek 15

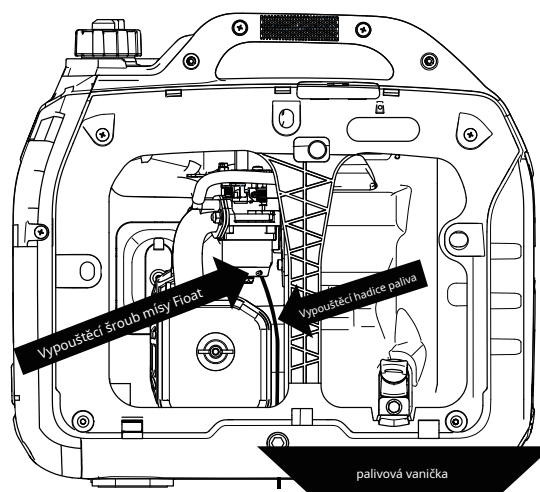
OZNÁMENÍ

Nikdy nevyhazujte mýdlový čisticí roztok použitý k čištění vzduchového filtru vylitím do kanalizace, na zem, do podzemních vod či vodních toků. Vždy buďte zodpovědní k životnímu prostředí. Dodržujte pokyny nebo pokyny jiných vládních orgánů pro správnou likvidaci nebezpečných materiálů. Poradte se s místními úřady nebo s recyklačním zařízením.

7. Použitý čisticí roztok mýdla řádně zlikvidujte.
8. Vysušte vložku vzduchového filtru opětovným pomalým a pevným stisknutím.
9. Vraťte vložku vzduchového filtru na její místo v krytu čističe vzduchu.
10. Nasaďte kryt vzduchového filtru a ujistěte se, že západky zapadly na své místo.
11. Nainstalujte servisní panel motoru.

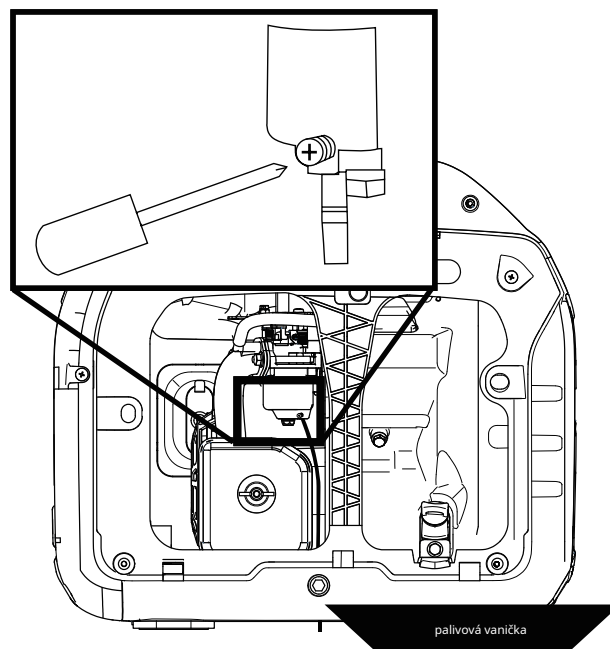
VYPUŠTĚNÍ PLOVACÍ MÍSY

1. Pro přístup ke karburátoru sejměte servisní panel motoru.
2. Vyhledejte průhlednou plastovou hadici z plováku, který vychází ze spodní části střídače, a umístěte pod ni vhodnou nádobu pro zachycení vytečeného paliva (viz obrázek 16).



Obrázek 16: Vypouštěcí hadice paliva

3. Povolte vypouštěcí šroub plovákové nádrže (viz obrázek 17), dokud nevidíte, jak z plovákové nádrže vytéká palivo.



Obrázek 17: Povolte šroub plovákové nádrže

4. Nechte palivo vytéct do nádrže a poté utáhněte vypouštěcí šroub plovákové nádrže.

OZNÁMENÍ

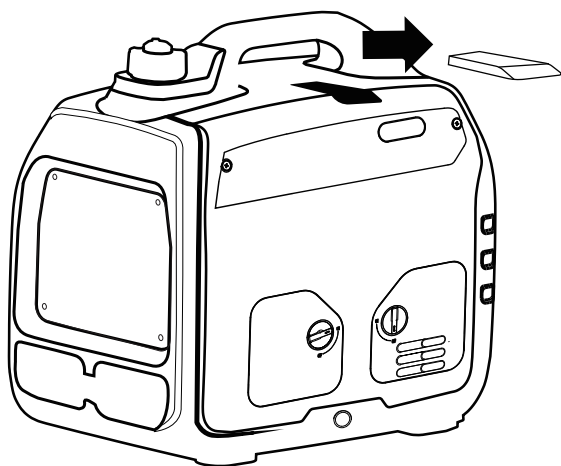
Palivo nikdy nelikvidujte vléváním do kanalizace, na zem ani do podzemních vod či vodních toků. Vždy buďte zodpovědní k životnímu prostředí. Dodržujte pokyny nebo pokyny jiných vládních orgánů pro správnou likvidaci nebezpečných materiálů. Poradte se s místními úřady nebo s recyklačním zařízením.

5. Nainstalujte servisní panel motoru.

ÚDRŽBA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Zapalovací svíčku je nutné zkontrolovat a vyčistit po každých 100 hodinách používání nebo po 6 měsících a vyměnit po 300 hodinách používání nebo každý rok.

1. Zastavte měnič a nechte jej několik minut vychladnout, pokud je v provozu.
2. Přemístěte střídač na rovný a vodorovný povrch.
3. Sejměte krytku zapalovací svíčky z pouzdra (viz obrázek 18).



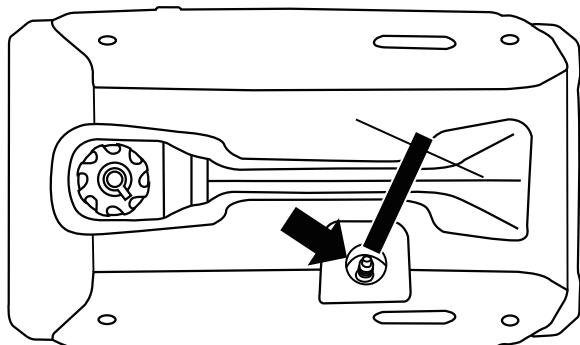
Obrázek 18: Sejměte kryt zapalovací svíčky

4. Sejměte koncovku zapalovací svíčky pevným zatažením za plastovou rukojeť koncovky přímo od motoru.

OZNÁMENÍ

Při demontáži zapalovací svíčky nikdy nepoužívejte boční sílu ani nepohybujte zapalovací svíčkou do strany. Boční síla nebo boční pohyb může prasknout a poškodit koncovku zapalovací svíčky.

5. Vyčistěte oblast kolem zapalovací svíčky.
6. Pomocí dodaného nástrčného klíče na zapalovací svíčky vyjměte zapalovací svíčku z hlavy válců (viz obrázek 19).



Obrázek 18: Sejměte kryt zapalovací svíčky

7. Otvor vzniklý po vyjmutí zapalovací svíčky překryjte čistým hadrem, abyste zajistili, že se do spalovací komory nedostanou žádné nečistoty.

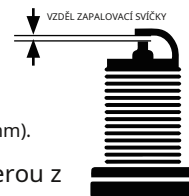
8. Zkontrolujte zapalovací svíčku, zda:

- Prasklý nebo odštípnutý izolátor

Nadměrné opotřebení

- Vzdálenost zapalovacích svíček 0,032 palce (0,80 mm).

Pokud zapalovací svíčka nespĺňuje některou z výše uvedených podmínek, vyměňte ji.



OZNÁMENÍ

Používejte pouze doporučenou zapalovací svíčku. Viz tabulka níže. Použití nedoporučené zapalovací svíčky může vést k poškození motoru.

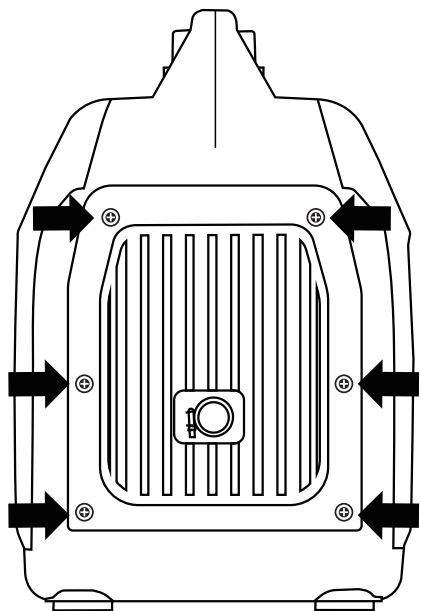
9. Nainstalujte zapalovací svíčku pečlivě podle níže uvedených kroků:
 - a. Opatrně zasuňte zapalovací svíčku zpět do hlavy válců. Ručně ji našroubujte, dokud nedosáhne úplného konce.
 - b. Pomocí dodaného klíče na zapalovací svíčky otočte zapalovací svíčkou, abyste se ujistili, že je zcela usazena.
 - c. Nasadte zpět koncovku zapalovací svíčky a ujistěte se, že koncovka zcela zapadá do hrotu zapalovací svíčky.
 - d. Nainstalujte kryt zapalovací svíčky

ZNAČKA	TYP
POCHODEŇ	A5RTC
NGK	CR7HS

ČIŠTĚNÍ LAPAČE JISKER

Zkontrolujte a vyčistěte lapač jisker po každých 100 hodinách používání nebo po 6 měsících.

1. Zastavte měnič a nechte jej několik minut vychladnout, pokud je v provozu.
2. Přemístěte střídač na rovný a vodorovný povrch.
3. Odstraňte šrouby, které drží kryt tlumiče výfuku na místě (viz obrázek 20).



Obrázek 20: Odstraňte šrouby držící kryt tlumiče výfuku

4. Povolte svorku, která drží lapač jisker na tlumiči výfuku.
5. Sejměte svorku pásu lapače jisker z mřížky lapače jisker.
6. Sejměte lapač jisker z výfukového potrubí tlumiče výfuku.
7. Pomocí drátěného kartáče odstraňte veškeré nečistoty a úlomky, které se mohly nahromadit na sítku lapače jisker.
8. Pokud lapač jisker vykazuje známky opotřebení (trhliny, natržení nebo velké otvory v lapače), vyměňte jej.
9. Nainstalujte součásti lapače jisker v následujícím pořadí:
 - a. Umístěte lapač jisker přes výfukové potrubí tlumiče výfuku. Zatlačte na lapač jisker, dokud zcela nedosáhne dna.
 - b. Umístěte svorku lapače jisker přes stínidlo a utáhněte ji plochým šroubovákem.
10. Vyměňte výpustnou bránu.

ČIŠTĚNÍ MĚNIČE

Je důležité měnič před každým použitím zkontrolovat a vyčistit.

Vyčistěte všechny vstupní a výstupní otvory vzduchu motoru -Ujistěte se, že všechny vstupní a výstupní otvory vzduchu do motoru jsou čisté a bez nečistot, aby se motor nepřehřál.

SKLADOVÁNÍ

⚠ VAROVÁNÍ



Nikdy neskladujte měnič s palivem v nádrži uvnitř nebo ve špatně větraném prostoru, kde by výpary mohly přijít do kontaktu se zdrojem zapálení, jako je například: 1) kontrolka sporáku, ohřívače vody, sušičky prádla nebo jiného plynového spotřebiče; nebo 2) jiskra z elektrického spotřebiče.

OZNÁMENÍ

Benzín skladovaný pouhých 60 dní se může zkazit a způsobit usazování živíc, laků a korozivních usazenin v palivovém potrubí, palivových kanálech a motoru. Tyto usazeniny omezují tok paliva a brání nastartování motoru po delší době skladování.

Měnič je třeba pečlivě připravit na skladování.

1. Vyčistěte střídač podle pokynů v části Čištění střídače.
2. Co nejlépe odsajte veškerý benzín z palivové nádrže.
3. Nastartujte motor a nechte měnič běžet, dokud se nespoteřebuje veškerý zbývající benzín v palivovém potrubí a karburátoru a motor se nevypne.
4. Vypustte veškeré zbývající palivo z plovákové nádrže. Viz Vypouštění plovákové nádrže na straně 19.
5. Vyměňte olej (viz Výměna motorového oleje na straně 18).
6. Vyjměte zapalovací svíčku (viz Údržba zapalovací svíčky na straně 20) a do otvoru pro zapalovací svíčku nalijte asi 1 polévkovou lžici oleje. Zakryjte otvor pro zapalovací svíčku čistým hadrem a pomalu zatáhněte za rukojeť, aby se motor několikrát protočil. Tím se olej rovnoměrně rozloží a stěna válce se ochrání před korozí během skladování.
7. Vyměňte zapalovací svíčku (viz Údržba zapalovací svíčky na straně 20).
8. Přemístěte střídač na čisté a suché místo pro uskladnění.

ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

⚠ VAROVÁNÍ



Před zahájením servisu nebo řešení problémů s generátorem si musí majitel nebo servisní technik nejprve přečíst uživatelskou příručku a porozumět všem bezpečnostním pokynům a dodržovat je. Nedodržení všech pokynů může vést k situacím, které mohou vést ke ztrátě certifikace nebo záruky na výrobek, vážnému zranění osob, poškození majetku nebo dokonce ke smrti.

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Motor běží, ale žádný elektrický výstup.	1. Vypnul se resetovací jistič.	1. Resetujte jistič (viz strana 15).
	2. Zástrčka napájecího kabelu není zcela zasunuta do zásuvky střídače.	2. Zkontrolujte, zda je zástrčka pevně zasunuta do zásuvky střídače.
	3. Vadný nebo vadný napájecí kabel	3. Vyměňte napájecí kabel.
	4. Vadný nebo nefunkční elektrický spotřebič	4. Zkuste připojit známý spotřebič a ověřit, zda měnič vyrábí elektrickou energii.
Motor nenastartuje nebo zůstává v chodu během pokusu o nastartování.	1. V měniči došel benzín.	1. Doplněte benzín do střídače (viz strana 13).
	2. Je zablokován průtok paliva.	2. Zkontrolujte a vyčistěte přívodní palivové kanály.
	3. Znečištěný vzduchový filtr	3. Zkontrolujte a vyčistěte vzduchový filtr (viz strana 18).
	4. Vypínač při nízké hladině oleje brání spuštění jednotky.	4. Zkontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby olej doplňte (viz strana 17).
	5. Koncovka zapalovací svíčky není zcela zasunuta do hrotu zapalovací svíčky.	5. Pevně zatlačte na koncovku zapalovací svíčky, abyste se ujistili, že je zcela zajištěna.
	6. Zapalovací svíčka je vadná.	6. Vyměňte a zkontrolujte zapalovací svíčku. V případě vadné svíčky ji vyměňte (viz strany 20).
	7. Znečištěný/ucpaný lapač jisker	7. Zkontrolujte a vyčistěte lapač jisker (viz strana 21).
	8. Zastaralé palivo	8. Vypusťte palivo a naplňte ho čerstvým palivem.
Měnič se náhle zastaví.	1. V měniči došlo palivo.	1. Zkontrolujte hladinu paliva (viz strana 13). V případě potřeby palivo doplňte.
	2. Spínač nízké hladiny oleje zastavil motor.	2. Zkontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby olej doplňte (viz strana 17).
	3. Příliš mnoho nákladu	3. Restartujte střídač a snižte zátěž.
Motor běží nepravidelně, neudržuje stabilní otáčky.	1. Sytič byl ponechán v poloze CHOKE (sytič).	1. Přesuňte sytič do polohy RUN (chod).
	2. Znečištěný vzduchový filtr	2. Vyčistěte vzduchový filtr (viz strana 18).
	3. Aplikované zatížení se může cyklicky zapínat a vypínat	3. Při cyklickém střídání zatížení může docházet ke změnám otáček motoru; to je normální stav.

Schéματα zapojení MXR2300

